CER SENIN

Revista Forţelor Aeriene Române

www.roaf.ro/ro/cersenin

Nr. 5 (95) ◆ 2007

PER ASPERA AD ASTRA

CONSILIUL EDITORIAL AL REVISTEI "CER SENIN"

Președinte
general-maior ION ȘTEFAN
e-mail: istefan@roaf.ro

Membri
general-maior CÂRNU FĂNICĂ
e-mail: fcarnu@roaf.ro

general de flotilă aeriană LIVIU BURHALĂ
e-mail: lburhala@roaf.ro

general de flotilă aeriană VIRGIL RISTEA
e-mail: vristea@roaf.ro

Redacţia

SECRETAR DE REDACŢIE:
căpitan MIRCEA BARAC;
e-mail: mircea_barac@yahoo.com

SUBOFIŢER CU EVIDENŢA:
plutonier-major SORIN SĂFTOIU;
jurnalistul@gmail.com

PROCESARE TEXTE:
LEANA TUDORAN;
e-mail: leni_tudoran@yahoo.com

CORECTURĂ:
ANDREIA LUNGU;
e-mail: andreia_lungu@yahoo.com

TEHNOREDACTARE:
LUCIAN TEODORESCU;
e-mail: teodorescu_lucian@yahoo.com

FOTOREPORTER:
ADRIAN SULTĂNOIU
e-mail: adiuss2000@yahoo.com

Traducere texte:
GABRIELA GROZA

SUMAR

MISIUNE
4 "BALTICA 07" – o misiune militară, culturală și socială

AGENDĂ
9 Conferința Globală a Șefilor Forțelor Aeriene
10 Expoziție de sisteme de apărare
11 Galeria comandanților

EVENIMENT
12 Jurământul bobocilor
14 Legământ de credință

INSTRUCȚIE
16 MILREX 07

ALBUM "CER SENIN"
18 Detașamentul românesc "BALTICA 07"

AGENDĂ
20 Programul "GHIDUL" – la final
21 25 Octombrie – Ziua Armatei
21 "ROUEX 07" – afirmarea forțelor

INSTRUIRE
22 Exercițiul "BOLD AVENGER 2007"

PROFESIONIȘTII
24 Prestidigitatorii din Relațiile Internaționale

SCHIMB DE EXPERIENȚĂ
26 Instrucția militarilor din Forțele Aeriene – modelul american

EXERCIȚIU BILATERAL
28 CROSS LANDING 2007

INFORMARE
29 Mentenanța tehnicii de radiolocație

REPORTAJ
30 "Mingea lui Hagi"

SPORT ȘI LITERATURĂ
34 Arta de a crea artă
34 Competiția internațională "Survival Run"

COPYRIGHT:
Este autorizată orice reproducere, cu condiția specificării sursei.

NORME DE COLABORARE:
Cititorii pot trimite pe adresa redacției texte și fotografii care se încadrează în tematica revistei.
Manuscrisele nu se înapoiază.
Răspunderea juridică pentru conținutul articolelor aparține în exclusivitate autorilor, conform art. 206 CP.

Responsabilitatea privind tehnoredactarea și corectura revine în totalitate redacției revistei

Șoseaua București-Ploiești, km. 10,5, sector 1, București
Telefon/Fax: **021/318.54.66**
E-m@il: **cersenin@roaf.ro**
ISSN 1582-6317. B 916.07;
C 1011.00

Coperta I
Fotomontaj "BALTICA 07"
Coperta IV
Zbor de noapte la Siauliai

Tipărit la Centrul Tehnic-Editorial al Armatei sub comanda nr. 4568/2007

"BALTICA 07" Romanian Detachment ended the three months mission within the NATO led Air Police Service in the Baltic States. During the ceremony held in October 31, at Siauliai Air Base, in the presence of the Lithuanian Defense Minister, Juozas Olekas, the Romanian Detachment gave their mandate to the Portuguese Detachment.

ROTIREA DETAŞAMENTULUI "BALTICA 07"

În cadrul unui ceremonial desfăşurat în data de 31 octombrie a.c. la Baza Aeriană Siauliai, în prezenţa **ministrului lituanian al apărării, Juozas OLEKAS,** detaşamentul românesc a predat mandatul detaşamentului portughez.

La ceremonial au participat oficiali din România, Portugalia şi Ţările Baltice. România a fost reprezentată de **ambasadorul României în Ţările Baltice, Gheorghe TOKAY,** de comandantul Comandamentului 2 Operaţional Întrunit, **generalul-locotenent Florian PINŢĂ,** şi de **comandorul Octavian NIŢULESCU,** locţiitorul comandantului Bazei 71 Aeriene.

Cu acest prilej, comandantul detaşamentului românesc, **căpitan-comandorul Laurenţiu CHIRIŢĂ,** a înmânat, simbolic, cheia spaţiului aerian al Ţărilor Baltice, comandantului detaşamentului portughez, **locotenent-colonelul Paulino HONRADO.**

Decolarea a două aeronave MiG-21 LanceR a marcat încheierea oficială a misiunii detaşamentului românesc, în timp ce expoziţia statică de prezentare a aeronavei F-16 semnifică începutul misiunii detaşamentului portughez în Ţările Baltice.

Programul "GHIDUL" – la final

Editorial

O FUNDAŢIE SOLIDĂ

Din momentul accederii României în Alianţa Nord-Atlantică – aprilie 2004 şi până în prezent –, Forţele Aeriene Române au fost supuse unor examene severe de probare a calităţii pregătirii personalului şi tehnicii de a face faţă cerinţelor impuse de NATO.

Începând cu operaţia „ALTHEA 2005", operaţie de menţinere a siguranţei şi stabilităţii în Bosnia-Herţegovina, continuând cu misiunea „KAIA 2006", prin preluarea conducerii Aeroportului Internaţional Kabul, în calitate de LEAD NATION, şi încheind cu „BALTICA 2007", misiune de executare a Serviciului Poliţie Aeriană în Ţările Baltice, toate aceste acţiuni au certificat faptul că suntem o structură de forţe compatibilă cu cerinţele şi misiunile Alianţei Nord-Atlantice, iar corecta orientare şi rapiditatea transformării au fost remarcate, în aprecieri exprimate fără rezerve, de structurile de conducere ale NATO. Ne-am dovedit în acest răstimp capacitatea, valoarea, adaptabilitatea, profesionalismul.

General-locotenent Constantin CROITORU

Lipsa de experienţă în îndeplinirea unor sarcini de asemenea complexitate, coroborată cu modalitatea de acţiune în formaţiuni multinaţionale şi, nu în ultimul rând, cu limitările tehnicii avute la dispoziţie a fost compensată de militarii noştri prin dăruire, pasiune şi profesionalism.

Astfel, a fost posibil ca avioanele MiG-21 LanceR, aparatele de transport C-130 Hercules sau AN-26 , elicopterele IAR-330 SOCAT să acţioneze ireproşabil de pe multe din aerodromurile ţărilor NATO sau partenere, iar personalul navigant şi de comandă s-a ridicat întotdeauna la nivelul aşteptărilor, la exigenţele impuse de misiunile la care a participat.

Aceste succese au fost dublate de investiţii serioase în infrastructură, iar recenta finalizare a modernizării pistei şi noile facilităţi pentru zbor de la Boboc, leagănul aviaţiei româneşti moderne, alături de cele realizate la Câmpia Turzii şi Feteşti, conferă structurii noastre de forţe dinamism, seriozitate şi perspectivă.

Finalizarea proceselor de achiziţie a unei noi generaţii de tehnică pentru toate armele din compunerea Forţelor Aeriene sunt următorii paşi de făcut, astfel încât să putem ajunge ca forţele sub comandă şi cele destinate NATO să fie în măsură să opereze cu aceleaşi tipuri de echipamente şi pe baza aceloraşi proceduri cu partenerii din Alianţă.

Fără îndoială că în viitorul apropiat Forţele Aeriene Române vor fi angrenate în noi misiuni în care vor trebui să-şi probeze capabilităţile. Succesele de până acum reprezintă un background care ne recomandă ca parteneri credibili ai Alianţei, ceea ce înseamnă că dispunem de o fundaţie solidă în perspectiva viitoarelor provocări.

Însă, pentru succesul misiunilor viitoare, trebuie să înţelegem că suntem parte integrată a NATO, că aparţinem unui organism bine închegat, care funcţionează după principii, reguli şi rigori obligatorii pentru toţi. Adică, să fim exact precum cei din NATO, să arătăm ca ei, să gândim ca ei, să acţionăm ca ei. Şi, desigur, să fim dotaţi, instruiţi, echipaţi, motivaţi precum cei din NATO.

Şcoala de Aplicaţie pentru Forţele Aeriene "Aurel Vlaicu" de la Boboc a inaugurat miercuri, 31.10. a.c., în prezenţa şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** şi a ambasadorului Canadei la Bucureşti, **Excelenţa Sa Marta Moszczenska,** un nou sistem de radionavigaţie şi conducere a zborului, precum şi o pistă modernă pentru avioane cu reacţie.

"Aici, la Boboc, s-a reuşit realizarea unui schimb de generaţii

(continuare în pag. 20)

"BALTICA 07" – a military, cultural and social task

Successful accomplishment of "BALTICA 07" mission has come as no surprise to anybody and Romanian detachment rotation marked the completion of the sequence of international military commitments Romanian Air Forces have been involved in for the last three years.

Regardless of the relatively long time – three months – they spent far away from their homes and dearest, BALTICA team efficiently and professionally carried out their duties providing evidence of their ability to meet NATO requirements and confirming the Romanian Air Force capability to make significant contributions to Alliance's joint operations.

"BALTICA 07"

o misiune militară, culturală și socială

"Prezența detașamentului românesc în Lituania a dovedit că România este un partener de încredere al NATO. Rareori ai prilejul, ca diplomat, să trăiești un sentiment real de mândrie, așa cum mi-a oferit mie activitatea acestui detașament aici".

Ambasadorul României în ȚĂRILE BALTICE,
Excelența Sa Gheorghe TOKAI

Încheierea cu succes a misiunii "BALTICA 07" nu surprinde pe nimeni, iar rotirea detașamentului românesc marchează încheierea unui ciclu de angajamente militare internaționale în care Forțele Aeriene Române au fost angrenate pe parcursul ultimilor trei ani.
La mare distanță de casă și de cei dragi pentru o perioadă semnificativă de timp (trei luni de zile), personalul detașamentului BALTICA și-a îndeplinit sarcinile într-un mod profesionist, dovedind că se poate ridica oricând la nivelul cerințelor impuse de NATO, confirmând abilitatea Forțelor Aeriene Române de a aduce contribuții de substanță la operațiile comune ale Alianței Nord-Atlantice.
Mulțumirile și aprecierile aduse detașamentului românesc la festivitatea de încheiere a misiunii de către **ministrul lituanian al apărării, domnul Juozas Olekas,** de către **comandantul Forțelor Aeriene Lituaniene, colonelul Arturas Leita,** și, nu în ultimul rând, de **ambasadorul României în Lituania, Excelența Sa Gheorghe Tokai,** nu au fost doar fraze de complezență, ci au exprimat sentimente reale de respect și admirație față de eforturile personalului "BALTICA 07".

Despre misiune

Această misiune a constat în apărarea integrității spațiului aerian al Țărilor Baltice pe timp de pace, timp de 24 de ore din 24, cu aeronave în măsură să decoleze și să acționeze în cazul în care o aeronavă ar fi încălcat, din eroare sau cu intenție, regimul de zbor în spațiul aerian al Țărilor Baltice.

Forțele care au executat Serviciul Poliție Aeriană în Țările Baltice s-au aflat sub comanda și controlul tactic al Centrului Multinațional de Operații Aeriene (Combined Air Operations Centre – CAOC) de la UEDEM, Germania. Comandantul detașamentului aerian s-a aflat în relații de colaborare cu comandanții lituanieni de la bazele Siauliai și Karmelava. Pentru executarea misiunii de Poliție Aeriană, personalul detașamentului a fost organizat în trei ture, fiecare tură fiind formată din doi piloți, opt tehnicieni, un ofițer la Centrul de Operații și un ofițer meteorolog. Controlul operațional a fost exercitat, pe întreaga perioadă de desfășurare a misiunii "BALTICA 07", de către CC – Air Ramstein. În timpul desfășurării misiunii, trei aeronave înarmate (două de bază și una de rezervă) au fost gata de zbor în orice clipă. Toate cele patru avioane MiG-21 LanceR au fost înarmate și pregătite pentru executarea misiunilor specifice. Piloții români au trebuit să execute minimum opt zboruri pe săptămână, conform directivei SACEUR, cu două avioane, ceea ce a determinat antrenamentul forțelor dislocabile și al controlorilor de la CRC Karmelava.

Tehnicii și-au făcut datoria cu profesionalism

"Fiecare zi petrecută aici a însemnat,

pentru fiecare dintre noi, o nouă experienţă. Principala noastră preocupare a fost, pe lângă îndeplinirea activităţilor şi a misiunilor zilnice, menţinerea tuturor relaţiilor la un nivel propus de către detaşamentele premergătoare. Noi am preluat misiunea de la detaşamentul francez şi cred că, dacă iniţial au fost unele reţineri cu privire la capabilităţile detaşamentului nostru, am reuşit prin pregătire şi sprijiniţi de avionica şi sistemele de pe aeronave şi de armament să demonstrăm că putem să ne încadrăm la standardele solicitate", este de părere comandantul detaşamentului, **căpitan-comandorul Laurenţiu Chiriţă**.

Executarea Serviciului Poliţie Aeriană sub comandă NATO, în timp de pace, ca

Ministrul de externe Adrian Cioroianu, în vizită la detaşamentul BALTICA 07

parte integrantă a apărării aeriene colective, în scopul menţinerii integrităţii spaţiului aerian desemnat – Ţările Baltice –, s-a constituit în cea mai importantă misiune încredinţată aviaţiei militare române de la accederea în structurile NATO. Dovadă a fost şi trimiterea, cu două săptămâni mai devreme, a unui detaşament de 30 de militari, care a pregătit misiunea în cele mai mici detalii.

"Am depus toate eforturile necesare amplasării tehnicii de comunicaţii şi informatică în timpul destinat şi consider că am reuşit, ca pe întreaga desfăşurare a misiunii, cel puţin din acest punct de vedere, să nu existe disfuncţionalităţi. Personal, am rămas plăcut surprins de deschiderea pe care au avut-o colegii lituanieni faţă de dorinţa noastră de comunicare şi de realizare a unei pregătiri iniţiatice referitoare la tehnica din dotare. <<BALTICA 07>> a însemnat, aşadar, mai mult decât exerciţiu, mai mult decât disciplină şi profesionalism, a însemnat dăruire", ne-a declarat **căpitanul Valentin Neculai,** şeful structurii de comunicaţii din cadrul detaşamentului.

Cu ocazia vizitei efectuate în Lituania, liderul Forţelor Aeriene, general-locotenent Constantin Croitoru, i-a avansat în grad pe: locotenent-comandorul Aurel Coţa, căpitanul Adrian Cârjău şi maistrul militar cls. a III-a Gabriel Petric

...Vântul şuieră puţin prietenos pe adâncimea pistei. În hangarele mobile, unde cele 4 avioane MiG-21 LanceR destinate executării misiunii îşi petrec orele de mentenanţă, este la fel... Tehnicienii aparatelor, prietenii cei mai apropiaţi ai acestora, îndură, fără complexe, atât vremea de afară, cât şi rutina pregătirii aparatelor pentru zbor. Gândul le zboară, suntem siguri, către noul avion de luptă multirol. Dar, asemenea unui prieten fidel, mângâie părinteşte şi fuzelajul bătrânelor MiG-uri. Sunt conştienţi şi mândri, totodată, că prietenul lor o va scoate din nou la capăt. Şi, ca de fiecare dată, foarte bine.

Maistrul militar Cristinel Comoraşu a îndeplinit, în cadrul detaşamentului, funcţia de specialist radio. "Treaba mea a constat în verificarea şi asigurarea aparaturii radioelectronice de bord. Problemele care au apărut au fost probleme minore, remediabile, mai ales că ni s-a asigurat din ţară necesarul de piese de schimb. Din punct de vedere profesional nu am făcut ceva ieşit din comun, însă experienţa în sine a avut momente inedite pentru fiecare dintre noi. Ceva mai dificilă a fost perioada de acomodare, însă faptul că am avut o activitate susţinută, cu două alarme zilnic, a făcut ca timpul să treacă relativ repede. Cu familia am ţinut permanent legătura telefonic şi prin internet, însă au fost momente în care mi-aş fi dorit să fiu alături de soţie şi de cei doi copii".

Gata de misiune...

Activitatea personalului aero-navigant a fost susţinută de "soldaţii" de la meteo, transmisiuni şi relaţii publice

"Deşi sunt cel mai tânăr membru al detaşamentului, cred că sunt şi cel mai ataşat de aceste aeronave. Pentru mine, a fi tehnic la MiG-ul 21 LanceR înseamnă împlinirea unui vis frumos, iar această misiune înseamnă o recunoaştere a meritelor apropierii noastre faţă de avioane, o explicaţie a relaţiei speciale om-maşină. Din punct de vedere tehnic, pentru mine şi colegii mei, <<BALTICA 07>> nu a însemnat decât o repetiţie, în context real, a etapelor de pregătire efectuate acasă. Noutatea a constituit-o necesitatea găsirii unor factori comuni de lucru cu partenerii lituanieni. Cred că ne întoarcem acasă, la familie, la cei care ne-au lipsit atât de mult, cu multe realizări, cu multe învăţăminte", se confesa **maistrul militar Marian Florin**, specialist în instalaţii speciale.

Da... Familia... Acest liant universal recunoscut, această sintagmă atât de banalizată în mercantilismul traiului zilnic, dar cu valenţe deosebite în cadrul misiunilor executate în afara ţării, a fost prezent şi aici, la peste 1.200 de kilometri

Amintiri... frumoase

depărtare, farul ce a dirijat unitatea colectivului. "Prin faptul că, spre deosebire de alte detaşamente, noi nu am rotit personalul în cele trei luni, nici măcar piloţii, dorul de casă a crescut exponenţial. Cum am rezistat? Simplu, doar suntem români... Dincolo de glumă, însă, sper ca lecţiile învăţate în această misiune să se aplice în viitor, să nu rămână simple hârtii la dosar. Altfel, efortul nostru nu a servit decât unui scop pe termen scurt", concluziona comandantul detaşamentului, **căpitan-comandorul Laurenţiu Chiriţă**.

Copiii au fost cei mai atraşi de avioane şi piloţi

Interoperabilitatea culturală şi socială

Importanţa interoperabilităţii a fost de multă vreme recunoscută de NATO. Într-adevăr, Alianţa a lansat o varietate de programe şi a înfiinţat oficii, comisii şi grupuri de lucru pentru standardizare. Totuşi, până în prezent, acest lucru a fost un exerciţiu exclusiv tehnic, şi nu a inclus interoperabilitatea culturală, fie în ceea ce priveşte cooperarea forţelor în plan cultural, fie în ceea ce priveşte cunoaşterea condiţiilor locale.

Întreaga perioadă în care detaşamentul românesc de la Siauliai şi-a desfăşurat activitatea a reprezentat tot atâtea zile de exprimare a unei identităţi, de reflecţii şi impresii personale, de susţinere a imaginii Forţelor Aeriene Române şi a Armatei României. Acest lucru s-a înfăptuit şi prin trecerea, de multe ori, în

Detaşamentul românesc a făcut donaţii orfelinatelor din oraş

planul activităţilor rezervate în mod special societăţii civile.

Am remarcat, din spusele **locotenent-comandorului Gelu Miron**, ofiţerul cu relaţiile publice al detaşamentului, că şi aceste aspecte au fost parte integrantă, necesară şi obligatorie în exprimarea militarilor români. "Evenimentele la care am participat au asigurat o prezenţă caldă, sinceră, dar şi profesionistă a militarilor români. Aş vrea să evidenţiez doar câteva dintre manifestările pe care ne-am pus amprenta: ◆ pregătirea, cu ocazia sărbătorii creştine Adormirea Maicii Domnului, a peste 100 de pachete cu alimente, care au fost donate la bisericile ortodoxe şi catolice din regiune; ◆ vizite ale jurnaliştilor de la diverse publicaţii şi televiziuni; ◆ intervenţii la emisiunea radiofonică "Ora Armatei"; ◆ participarea la deschiderea anului de învăţământ 2007-2008 la Şcoala <<Pilot Judrenu Stepano Dariaus>> în localitatea Judrenai-Klaipeda, prilej cu care au fost înmânate rechizite şcolare elevilor din clasa I; ◆ vizita ataşaţilor militari în Baza de la Siauliai; ◆ participarea la evenimente sportive (meciuri de fotbal la penitenciarul din Riga); ◆ participarea, cu două dintre avioanele noastre, la activităţile desfăşurate cu ocazia sărbătoririi Zilei Aviaţiei Lituaniene".

Căpitanul Adrian Cârjău era îngrijorat, la plecarea în Ţările Baltice, că va pierde ore de zbor în această misiune. La final, avea să constate că activitatea de pilot are multe de oferit şi în afara zborului. Vizita efectuată de personalul detaşamentului la un orfelinat din Siauliai, unde au fost făcute donaţii, va rămâne o experienţă de neuitat pentru căpitanul Cârjău, care a descoperit că bucuria din ochii unui copil face, în anumite momente, mai mult decât un cer senin.

Credem că toate aceste activităţi "extracurriculare" au reuşit să promoveze o stare de bună dispoziţie, de confort, care să acopere distanţele faţă de cei dragi. Poate şi de aceea nivelul de dăruire şi rezultatele obţinute au fost la nivelul preconizat.

Sigur, au existat şi inadvertenţe. "Nu trebuie să uităm faptul că armata lituaniană, în general, şi aviaţia acesteia, în particular, se află încă în faza de pionierat. Poate că nu toate facilităţile promise au fost prezente la timpul şi locul destinat, însă aceste aspecte au fost înlăturate în colaborare cu autorităţile civile şi militare în timp util. Cred că atât pentru noi, cât mai ales pentru militarii lituanieni, această misiune a însemnat ceva pozitiv, ceva de pe urma căreia am învăţat cu toţii", a concluzionat locţiitorul coman-

Locotenentul Andrei Steau şi maistrul militar Gabriel Petric au participat la maratonul de la Vilnius

dantului, **căpitan-comandorul dr. ing. Lian Someşan**.

Puncte de vedere

"Din păcate, experienţa României în astfel de misiuni este încă foarte limitată, în comparaţie cu partenerii noştri din NATO. În primul rând, nu dispunem de o legislaţie adecvată unor astfel de acţiuni, fapt pentru care obţinerea şi administrarea resurselor devine foarte greoaie. Nu este plăcut să poţi şi să vrei să promovezi imaginea ţării dincolo de misiunea propriu-zisă şi să constaţi că eşti constrâns din cauza birocraţiei sau a unor viziuni neadecvate pentru astfel de situaţii. Cu

Vizita ŞCOLII DE DUMINICĂ din Siauliai la detaşamentul "BALTICA 07"

toate acestea, personalul detaşamentului a reuşit, de multe ori, prin colectarea de fonduri personale, să organizeze acţiuni sociale şi umanitare cu care a rămas în amintirea populaţiei din Siauliai", am aflat de la **maistrul militar clasa a II-a Gabriel Enache,** administratorul detaşamentului.

Cei mai câştigaţi, probabil, au fost tot piloţii. Executarea misiunilor în contextul unei realităţi mult dorite în misiunile de pe aerodromurile României a fost, pentru cei mai mulţi, o piatră de încercare. O nouă etapă, poate, spre definirea unui stil personal, dorit a se dedica unui posibil viitor avion de luptă multirol. Zborurile efectuate, dedicate exerciţiului, antrenării, misiunii în sine sau la diferite evenimente, executate în totalitatea lor, spre mândria comandantului detaşamentului, stau mărturie.

"Pentru noi, <<BALTICA 07>> a însemnat, în primul rând, o provocare. A mai însemnat şi o misiune pentru care trebuia să ne pregătim foarte bine, o misiune care să demonstreze suma eforturilor colective, dar şi a celor personale depuse. Într-un cuvânt, a reprezentat examenul de apropiere faţă de standardele NATO şi, concomitent, îndeplinirea cu succes a unei misiuni reale. Personal, fiind prima misiune executată în afara graniţelor ţării, am căutat să depăşesc permanent acest aspect şi să cred că această misiune se poate realiza la fel ca toate cele pe care le facem acasă. Ca lecţii învăţate din această misiune, aş dori să remarc faptul că trebuie să avem un efort constant şi să acumulăm cunoştinţe şi experienţă, să învăţăm din micile greşeli pentru a nu se ajunge la mari tragedii", a declarat **locotenent-comandorul Nicolae Tănasie**, unul dintre cei 9 piloţi prezenţi la Siauliai.

Picături mari de ploaie udă fraza recent încheiată a experimentatului pilot. Picături mari de ploaie au udat permanent acest efort al militarilor români depus în speranţa "acreditării" definitive drept adevăraţi profesionişti.

Fotografie de familie la Dealul Crucilor

Este şi un fapt constatat, cu plăcere şi mândrie, chiar de şeful Statului Major al Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru:** "Am constatat că membrii detaşamentului <<BALTICA 07>> sunt adevăraţi profesionişti. Am satisfacţia că şi-au făcut bine treaba. Sunt mulţumit de căpitan-comandorul Chiriţă, comandantul detaşamentului, de modul cum întregul personal a înţeles să-şi desfăşoare activităţile şi să aplice procedurile. De asemenea, sunt liniştit şi în privinţa aprecierilor relaţionate de activitatea lor. Şi acestea nu vin numai de la mine. Şeful Forţelor Aeriene Lituaniene s-a declarat extrem de mulţumit faţă de misiunile executate pentru Poliţia Aeriană, dar şi pentru modul cum am contribuit la pregătirea ofiţerilor lituanieni care se instruiesc în punctul de comandă. Apoi, avem semnale de la populaţia civilă, cu care am interacţionat prin numeroasele activităţi sociale la care am participat. Spre deosebire de timpul pe care ni l-au oferit, fără vina lor, căldura din sufletele localnicilor şi bucuria din ochii copiilor au însemnat enorm".

Nu putem decât să fim martorii acestor declaraţii. În contextul permanentelor restructurări şi transformări ale sistemului militar, al cerinţelor tot mai mari de performanţe şi capabilităţi, al trecerii cât mai scurte spre îndeplinirea standardelor, aviaţia militară română a mai făcut un pas, prin reuşita executării misiunii "BALTICA 07", spre propria definire. Atunci când există voinţă şi dăruire, în final, şi timpul mohorât este unul frumos.

Au consemnat
Căpitan MIRCEA BARAC
Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

Keep walking...

În urmă cu mai bine de 5 ani, **locotenentul** (pe atunci) **Cătălin Micloş** era nevoit să catapulteze din cauza unei defecţiuni apărute la sistemul de alimentare a aeronavei pe care o pilota. Deşi nu avea încă foarte multă experienţă pe aeronava MiG-21 LanceR, talentul şi îndemânarea l-au ajutat în acele momente să-şi salveze viaţa, dar şi să evite prăbuşirea aeronavei în oraş, ceea ce ar fi însemnat o catastrofă de proporţii foarte mari. Au urmat zile de spitalizare şi teama de a fi oprit de la zbor de către medici.

Confirmarea faptului că este, într-adevăr, unul din piloţii de excepţie ai României avea să vină odată cu misiunea "BALTICA 07", misiune de care **locotenent-comandorul Micloş** s-a achitat cu succes, contribuind astfel la îndeplinirea sarcinilor asumate de către ţara noastră în cadrul NATO.

Most popular General

The entire personnel of the Air Force staff experienced in the early October a special arousing-a-deep-emotion moment. It was a touching event both for the people in attendance and for Major General Marinel Nicolae, PhD, who wished to end his military career among his comrades in arms. A major part of his life came to a close; the most beautiful and richest … but all good things still have to come. Farewell and always welcome, General!

CEL MAI IUBIT DINTRE GENERALI

La începutul lunii octombrie a.c., întregul personal din Statul Major al Forţelor Aeriene a trăit un moment aparte, emoţionant. A fost un moment emoţionant atât pentru întregul personal, dar în special pentru domnul **general-maior dr. Marinel Nicolae,** care a încheiat o frumoasă şi fructuoasă etapă a vieţii sale, o etapă ce s-a confundat cu cariera militară.

Nu ştiu câţi dintre cei prezenţi pe platou la festivitatea de la începutul lui brumărel îl cunoşteau pe generalul Nicolae în anul 2002, la numirea acestuia în funcţia de director al Statului Major al Forţelor Aeriene, însă este absolut sigur faptul că, dacă activitatea generalului-maior dr. Nicolae în funcţie ar fi depins de voinţa grupului, acesta nu ar fi fost trecut în rezervă niciodată.

Foarte rar ai şansa în viaţă de a întâlni oameni care să câştige respectul colaboratorilor, al subordonaţilor sau al prietenilor prin puterea faptelor. Cu atât mai greu în sistemul militar, unde respectul superiorilor reprezintă o cutumă a culturii organizaţionale, instituţionalizată prin grad şi funcţie.

Însă domnul general-maior dr. Nicolae este omul, militarul, profesionistul adevărat, care în toate funcţiile în care a slujit Forţele Aeriene şi Armata – începând de la cea de ajutor staţie de radiolocaţie şi terminând cu cea de director al Statului Major al Forţelor Aeriene – şi-a făcut ideal şi crez din îndeplinirea cu conştiinciozitate, demnitate şi onoare a sarcinilor ce i-au revenit.

Cunoaşterea în detaliu a cerinţelor şi exigenţelor momentului, ca şi a perspectivei apropiate ori mai îndepărtate, prin contacte directe cu omologii săi din statele membre NATO şi a solicitărilor conducerii Ministerului Apărării, coroborată cu realele sale calităţi manageriale, au conferit acţiunii de revigorare a sistemului apărării aeriene coerenţă, suplete, dinamism, eficienţă.

Perioada în care domnul general-maior dr. Marinel Nicolae s-a aflat în funcţia de director al Statului Major al Forţelor Aeriene a fost una dintre cele mai dificile şi mai complexe, marcată de transformări profunde în viaţa oamenilor – transformări poate nu tocmai plăcute, dar absolut necesare, stringente.

Domnia sa şi-a găsit timp, în pofida multitudinii de sarcini ce le avea de rezolvat, de a cunoaşte în profunzime problemele cu care se confruntau oamenii şi, pentru aceasta, s-a deplasat deseori în garnizoane pentru a găsi soluţiile viabile, pentru a le reda oamenilor speranţa, pentru a-i ajuta să învingă greutăţile.

Prin tot ce a făcut, domnul general-maior dr. Nicolae a dat o perspectivă clară valorii omului, specialistului, profesionistului.

Colaboratorii săi apropiaţi i-au remarcat şi apreciat stilul dinamic, combativ, capacitatea de a şti să pună în valoare oamenii, disponibilitatea de promovare a spiritului de lucru în echipă, receptivitatea şi fair-play-ul la sugestii şi la obiecţiuni.

Între trăsăturile sale esenţiale s-a putut remarca vocaţia de constructor, de mereu înnoitor, care nu agreează rutina şi nu se lasă dus de vreme. Este cel care imprimă direcţia bună, scopuri şi obiective viabile oricărei acţiuni. Are harul de a atrage oamenii la împlinirea lor, de a-i face să se simtă părtaşi deopotrivă la iniţierea şi finalizarea unor concepţii sau idei.

Munca, zelul, comportamentul său ireproşabil, dăruirea, dragostea, personalitatea sa puternică sunt pentru noi toţi un reper la care ne vom raporta şi în viitor.

Vă mulţumim pentru tot, domnule general-maior dr. Nicolae, şi vă dorim, din tot sufletul, multe bucurii şi împliniri în continuare!

Aşa să vă ajute Dumnezeu!

În perioada 17.10–19.10.2007 a avut loc la Varşovia, Polonia, Conferinţa Anuală a Şefilor Forţelor Aeriene din Uniunea Europeană (EURAC).

Reuniunea formală a EURAC a reunit 16 din cei 21 de membri şi a constituit o oportunitate pentru discutarea şi analizarea, într-un cadru extins, a subiectelor de pe agendă legate de tema principală: "Reglementările pe linia securităţii zborului în mediul operaţional". De asemenea, activitatea a prilejuit contactul cu informaţii cu caracter de noutate, privind programe şi preocupări de dată recentă ale forţelor aeriene participante, în domeniul managementului traficului aerian, avioanelor fără pilot şi sateliţilor militari.

Cu această ocazie, a fost anunţată participanţilor oferta şefului Statului Major al Forţelor Aeriene Române de organizare în România a reuniunii formale a EURAC în anul 2009.

De asemenea, comandantul Armatei Aerului din Franţa, generalul Stephane Abrial, şi-a anunţat intenţia de a organiza o reuniune informală a EURAC în luna iulie 2008, în Franţa, cu ocazia unui exerciţiu de validare a capacităţii de dislocare a unei baze aeriene pentru Forţele de Reacţie Rapidă ale Franţei.

Secretarul EURAC a susţinut o informare cu privire la site-ul de internet al Conferinţei, care va deveni funcţional în luna decembrie a anului în curs şi va fi postat fără protecţie după ce fiecare punct de contact naţional îşi va exprima acordul, în numele titularului (comandantul/şeful forţelor aeriene) privind corectitudinea şi sensibilitatea informaţiilor postate.

Maior dr. ing.
AUGUSTIN SPERILĂ ■

GLOBAL CONFERENCE OF AIR CHIEFS

Chief of Romanian Air Forces, Lieutenant General Constantin Croitoru, attended the Global Conference of Chiefs of Air Forces held in USA from 21st to 28th September. The forum mainly aimed at creating an optimum background for debating topical and important issues concerning the air forces all over the world.

CONFERINŢA GLOBALĂ A ŞEFILOR FORŢELOR AERIENE

În perioada 21–28 septembrie 2007, şeful Forţelor Aeriene Române, generalul-locotenent Constantin Croitoru, a participat la Conferinţa Globală a Şefilor Forţelor Aeriene, ţinută în SUA. Activitatea a avut ca scop principal crearea unui cadru propice de prezentare şi dezbatere a unor teme de actualitate şi importante pentru forţele aeriene din diferitele regiuni ale lumii.

Conferinţa a fost organizată sub semnul sărbătoririi a 60 de ani de la înfiinţarea Forţelor Aeriene ale SUA ca serviciu distinct în cadrul Pentagonului. În acest context, programul activităţii a îmbinat lucrările propriu-zise din cadrul conferinţei cu manifestările festive dedicate acestui eveniment.

Principalele teme abordate în cadrul expunerilor şi forumurilor organizate s-au referit la:

– rolul actual al puterii aeriene şi evoluţia acesteia în secolul XXI;

– raportul dintre apartenenţa la forţa aeriană şi conceptul "joint";

– lecţii învăţate pentru forţele aeriene în urma conflictelor recente;

– cooperarea dintre forţele aeriene în acţiuni împotriva terorismului şi a altor ameninţări;

– rolul antrenamentelor comune, la nivel regional şi internaţional, în creşterea interoperabilităţii dintre forţele aeriene.

Concluziile unanime rezultate în urma dezbaterii temelor menţionate au evidenţiat rolul vital pe care puterea aeriană va continua să îl deţină în gestionarea ameninţărilor şi conflictelor specifice începutului de mileniu. În acelaşi timp, este necesară creşterea eficienţei puterii aeriene, prin crearea unor structuri flexibile şi echilibrate care să utilizeze platforme de arme moderne, menite să asigure precizia loviturilor şi evitarea pierderilor colaterale, concomitent cu reducerea costurilor de operare.

În contextul provocărilor actuale şi al resurselor materiale şi de spaţiu aerian limitate, apare tot mai evidentă nevoia întăririi cooperării regionale şi internaţionale, prin schimburi de experienţă şi exerciţii comune, ca mijloace de îmbunătăţire a interoperabilităţii dintre forţele aeriene.

Conferinţa a prilejuit şi organizarea unei expoziţii tehnologice, la care au participat cele mai importante companii din industria aeronautică americană. În acest context, delegaţia română a purtat discuţii de principiu cu reprezentanţii unor companii precum Lockheed Martin şi Raytheon, cu care sunt dezvoltate diferite programe în Forţele Aeriene Române. De asemenea, la standul companiei Boeing, au fost discutate aspecte referitoare la programul de modernizare a aeronavelor AWACS, în perspectiva aderării României la Programul NAEW&C. Au fost stabilite puncte de contact pentru schimbul de informaţii pe această temă. Datele şi informaţiile obţinute pe această cale vor fi puse la dispoziţia comisiei interministeriale de gestionare a Programului NAEW&C, în vederea pregătirii negocierilor de aderare a României la acest program, începând din 2008.

Comandor ADRIAN CODI ■

Marea Britanie

Expoziţie de sisteme de apărare

În perioada 10–13 septembrie 2007 s-a desfăşurat la Londra, Marea Britanie, Expoziţia Internaţională de Echipamente şi Sisteme pentru Apărare – DSEi – 2007 (Defence Systems & Equipment International Exhibition), la eveniment participând şi o delegaţie a Ministerului Apărării din ţara noastră.

DSEi este cea mai mare expoziţie de tehnică militară organizată în Marea Britanie şi oferă oportunitatea companiilor producătoare de echipament militar din întreaga lume de a-şi prezenta cele mai recente tehnologii în domeniu, indiferent dacă este vorba de capabilităţi de apărare aeriană, maritimă sau terestră.

La expoziţia din acest an, participarea a fost impresionantă: 6 nave din 4 ţări, 27 de pavilioane naţionale, 1.352 de expozanţi din 40 de ţări (din care 138 de companii au expus pentru prima dată), peste 26.000 de vizitatori şi 77 de delegaţii oficiale din 50 de ţări.

În cadrul vizitei, delegaţia României a purtat o serie de discuţii cu reprezentanţii firmelor cu care Armata Română derulează programe privind achiziţia de echipamente militare.

În ceea ce priveşte Forţele Aeriene Române, s-au continuat negocierile pentru următoarele programe: modernizarea sistemului de recunoaştere amic-inamic (IFF), modernizarea avioanelor C-130 (sistemul de contramăsuri de război electronic),

achiziţia radarelor GAP FILLER şi modernizarea sistemului de rachete HAWK.

A fost menţionat succesul privind derularea programului FPS-117 realizat în colaborare cu firma Lockheed Martin.

Delegaţiei române i-au fost prezentate realizările în domeniul C4I, de interes şi pentru Forţele Aeriene.

General-maior dr.
NICOLAE MARINEL ■

Colaborare româno–ucraineană

La începutul lunii septembrie a.c., o delegaţie aparţinând Forţelor Aeriene Române a participat la un schimb de experienţă în domeniul căutării–salvării la Vinitsa, Ucraina.

Activitatea a constituit un bun prilej pentru întărirea relaţiilor între Forţele Aeriene ale celor două ţări şi a oferit informaţii utile pentru crearea unei imagini de ansamblu asupra aspectelor referitoare la organizarea, planificarea şi desfăşurarea activităţii de căutare şi salvare a aeronavelor şi a personalului

aeronautic în pericol.

De asemenea, au fost purtate discuţii preliminare privind îmbunătăţirea cooperării pe linia SAR în zonele de frontieră comune, pe baza proiectului de protocol de colaborare între forţele aeriene în domeniul SAR, înaintat de partea română.

Comandor
FLORENTIN MARINAŞ ■

CONFERINŢA ŞI EXPOZIŢIA 2007 PRIVIND APĂRAREA MULTINAŢIONALĂ ÎMPOTRIVA RACHETELOR BALISTICE

Desfăşurată la Maastricht, Olanda, în perioada 03–06 septembrie 2007, sub egida Agenţiei de Apărare Împotriva Rachetelor (MDA – Missile Defense Agency), din cadrul Departamentului Apărării al SUA, şi a Institutului American pentru Aeronautică şi Astronautică, conferinţa privind apărarea împotriva rachetelor balistice s-a bucurat de un real succes, fiind bine cunoscut interesul marilor puteri economice şi militare mondiale în acest domeniu.

În acest an, comitetul internaţional de organizare a fost condus de doi copreşedinţi şi a fost format din 25 de membri, experţi din ministerele apărării şi din companiile participante, din 9 ţări: SUA, Olanda, Franţa, Australia, Germania, Israel, Italia, Japonia, Marea Britanie. De asemenea, Conferinţa a fost onorată de prezenţa şi luările de cuvânt ale unor personalităţi politico-militare importante, în frunte cu Secretarul General al NATO, Jaap de Hoop Scheffer. Deşi participarea la conferinţă a fost exclusiv pe bază de invitaţii şi certificate de securitate, prezenţa a fost, pentru prima dată, foarte largă, estimându-se peste 600 de participanţi din 40 de ţări.

Evenimentul a reprezentat o combinaţie între prezentarea poziţiilor politico-militare, exprimate de reprezentanţii ţărilor implicate în programele de apărare împotriva rachetelor balistice, şi prezentarea situaţiei programelor în domeniu, din punct de vedere tehnico-operaţional şi economic. Din multitudinea de alocuţiuni şi prezentări s-au distins o serie de coordonate majore în domeniu, dintre care am remarcat: ◆ există o preocupare majoră în legătură cu ameninţarea pe care o reprezintă rachetele balistice, pe măsura progreselor tehnologice înregistrate şi a proliferării acestora în ultimele două decenii; ◆ este necesară o privire revizuită asupra conceptului de apărare împotriva rachetelor balistice, în cadrul căruia trebuie să se vorbească de o apărare globală împotriva lor, fiind de aşteptat ca această problemă să se regăsească şi pe ordinea de zi a Sumit-ului NATO din aprilie 2008, de la Bucureşti; ◆ transparenţa şi cooperarea în acest domeniu sunt necesităţi care trebuie să ducă la împiedicarea declanşării unui eventual proces de „întrecere”, similar celui specific „războiului rece”.

Colonel ing. TEODOR BLAGA ■

The Gallery of Commanders

A new collection including biographies, flight logs, photograph albums, diplomas and official documents certifying completion of various courses of study, helmets, insignia and medals, pieces of clothing and many others is now shown at the Gallery of Commanders inaugurated on 26th of October. All exhibited pieces belonged to officers in command of the Air Forces who left their marks on military aviation development.

La Muzeul Aviației a fost inaugurată, în data 26 octombrie a.c., „Galeria Comandanților" – în fapt, o colecție de biografii, de carnete de zbor, căști de pilot, albume foto, diplome de absolvire a diverse cursuri sau instituții, insigne, medalii, ținute –, toate aparținând comandanților Forțelor Aeriene.

Inițiativa organizării acestei galerii în cadrul Muzeului Aviației a aparținut directorului muzeului, comandorul Paul Sandachi, care dorește în acest fel să conserve istoria categoriei noastre de forțe și prin prisma liderilor pe care aviația militară i-a avut de-a lungul timpului, indiferent de forma de organizare a instituției la diferite momente temporale.

Dincolo de valoarea istorică a acestei galerii, inaugurarea a avut și un rol informal, în afara comandanților fiind invitați colaboratorii apropiați ai acestora din perioada în care au condus destinul Forțelor Aeriene și care, într-un fel sau altul, au contribuit la bunul mers al lucrurilor în cadrul sistemului.

Demersul, deși apreciat în unanimitate de către toți cei prezenți, se află încă la început de drum. Așa cum remarcau și invitații și așa cum recunoșteau și specialiștii muzeului, galeria trebuie completată atât cu date, cât și cu perioade de timp încă neabordate, deoarece această primă etapă nu încadrează decât comandanții din perioada modernă a aviației militare.

Concret, galeria este deschisă cu **generalul-maior Aurel Niculescu**, veteran de război, participant la Campania din Vest (1944–1945) și comandant al Aviației Militare între anii 1970–1977, din biografia căruia se poate afla faptul că cea mai importantă realizare a domniei sale a fost reînființarea Comandamentului Aviației Militare ca organism independent. Urmează, în ordine: **general-locotenent Gheorghe Zărnescu** (1977– 1986), **general-locotenent Iosif Rus** (1986–1990), **general-locotenent Horia Opruță** (1990-1993), **general-locotenent Ion Stan** (1993), **general-locotenent Ion Săndulescu** (1993–1997), **general-locotenent Gheoghe Bucșe** (1997–2001), **general-locotenent Constantin Gheorghe** (2001–2003), **general-locotenent Gheorghe Catrina** (2003– 2007).

Activitatea s-a încheiat cu promisiunea fiecărui participant de a dona muzeului cât mai multe obiecte cu valoare istorică, din perioada în care a fost comandant al aviației militare, pentru reconstituirea și conservarea cât mai fidelă a adevărului istoric și a evoluției categoriei noastre de forțe de-a lungul timpului.

Căpitan MIRCEA BARAC ■

Generalul octogenar

Puține sunt surprizele pe care le mai poate avea un om la senectute. Așa gândea și **generalul de divizie (r) Neculai Iordache,** șeful Trupelor Radiotehnice între anii 1979 – 1988, cu câteva zile înainte de a împlini venerabila vârstă de 80 de ani.

Invitația adresată de șeful Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** la Comandament, pentru a fi sărbătorit de cei care, cu ceva vreme în urmă, i-au fost subordonați, i-a umplut sufletul de bucurie generalului Iordache.

Elegant, mândru și cu o privire ageră, precum în tinerețe, și-a stăpânit cu greu emoțiile datorate faptului că nu a fost lăsat uitării. Stăpân pe sine în dialogul cu cei care i-au urat "La Mulți Ani" într-un ambient camaraderesc, a impresionat prin luciditatea gândirii și coerența limbajului, inclusiv în discuțiile de specialitate, dovedind că radiolocația a fost pentru domnia sa mai mult decât o meserie, o pasiune.

Le-a explicat celor prezenți că principiile după care s-a ghidat în viață au fost de a realiza lucruri care să reziste în timp, iar principala sa contribuție la dezvoltarea și modernizarea sistemului radiotehnic a fost aceea de a-l orienta spre automatizare.

Liderul Forțelor Aeriene i-a oferit sărbătoritului o plachetă a categoriei noastre de forțe, în semn de respect pentru întreaga activitate pe care generalul Iordache a desfășurat-o în calitate de militar al Armatei și de comandant al Trupelor Radiotehnice.

Căpitan MIRCEA BARAC ■

Secretarul General al NATO a vizitat România

Secretarul General al NATO, Jaap de Hoop Scheffer, a efectuat o vizită în România, în data de 29 octombrie a.c.

În timpul vizitei sale la București, Jaap de Hoop Scheffer a purtat discuții cu **președintele României, Traian Băsescu,** cu **prim-ministrul Călin Popescu Tăriceanu** și cu **ministrul de externe, Adrian Cioroianu.**

Principalul subiect abordat în cadrul discuțiilor a fost pregătirea Summit-ului NATO pe care România îl va găzdui în aprilie 2008.

www.nato.int

FRESHMEN OATH

A promise making a profound patriotic impact and a fundamental juridical declaration therewith, Military Oath marks the start of a new stage in the lives of young men and women choosing to join the military. Getting such a noble status and becoming military members entail not only dedication and assuming responsibility, but also strict discipline and order, commitment, great loyalty and devotion towards the country.

La Academia Forţelor Aeriene "HENRI COANDĂ"

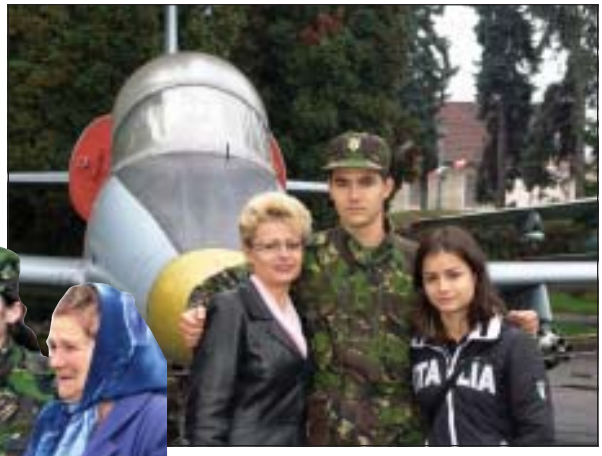
JURĂMÂNTUL BOBOCILOR

Act cu importantă semnificaţie patriotică şi, deopotrivă, document juridic esenţial, Jurământul Militar reprezintă, pentru tinerii care aleg cariera armelor, intrarea într-o nouă etapă a vieţii, respectiv înnobilarea cu titlul de militar. Iar acest fapt presupune răspundere şi abnegaţie, disciplină şi ordine, spirit de jertfă şi de sacrificiu, slujirea cu credinţă şi devotament a ţării.

Dimineaţă mohorâtă de toamnă, într-o zi de la jumătatea lui brumărel. Aerul rece de munte are o urmă de gust sălciu, întrucât natura nu se hotărăşte dacă să spele poalele Tâmpei cu o ploaie sau să amâne ora de curăţenie generală, motiv ce menţine asistenţa de pe platoul Academiei Forţelor Aeriene în stare de alertă.

Părinţi, fraţi, surori, iubite, prieteni, toţi cei care au venit să-i vadă pe cei dragi depunând Jurământul Militar se roagă, cu voce tare sau în gând, să obţină o amânare din partea naturii, în timp ce fiecare caută locul cu cea mai bună vizibilitate. Nimeni nu ar vrea să rateze clipele care vor marca în mod esenţial destinul unui membru al familiei, nici din cauza ploii, nici din cauza unei poziţii cu vizibilitate redusă.

Cu toţii aruncă priviri iscoditoare în jur. Unii se miră de ceea ce văd, profund impresionaţi de tehnica de aviaţie şi de rachete sol-aer expusă pe platou. Alţii se uită cu speranţa că doar, doar îl vor vedea, pentru o clipă măcar, pe cel sau pe cea care în acea zi avea să fie eroul familiei.



Din corul de şuşoteli se aud tot timpul voci:

„Unde e? L-ai văzut?"

„Nu e acolo, în dreapta?"

„Parcă era mai înalt. Nu, nu e el. E greu să-ţi dai seama, toţi sunt la fel".

Aşa era, toţi erau la fel – tineri şi frumoşi. O bunicuţă îmbrobodită pe jumătate într-un batic mare, de la ţară, stătea cu faţa prinsă între palmele crăpate de la munca grea a câmpului, în timp ce câteva lacrimi îi înfloriseră în colţul ochilor cu care îşi fixase nepoata aflată în formaţie. „Pe vremea mea, maică, fetele aşteptau flăcăii să vie de la oaste, să le ia de neveste. Acum, nimic nu mai e ca înainte. Eu aşteptam strănepoţi de la ea, nu să meargă la cătănie! Dar dacă ea zice că aşa e bine... ştiu şi eu?!"

Începe festivitatea. Simplă şi emoţionantă: tineri şi arme; iubiţi sau iubite şi flori; părinţi şi lacrimi; avioane şi steaguri... Fanfara... Drapelul de

„Cuvintele ONOARE şi PATRIE, înscrise pe Drapelul de Luptă, în faţa căruia aţi depus jurământul de credinţă faţă de ţară, obligă la îndeplinirea misiunilor cu demnitate, dăruire şi devotament atât în ţară, cât şi în afara ei, atât pe timp de pace, în situaţii de criză, cât şi la război.

Din acest moment, aveţi obligaţia să adoptaţi o atitudine pozitivă, responsabilă, orientată pe opţiunea de performanţă şi afirmare în tot ceea ce veţi face".

Comandor MARIAN MILEA

Luptă... Jurământul... Defilarea... Un spectacol pe care ori de câte ori l-ai vedea, deşi acelaşi, este mereu altfel, mereu impresionant.

Cu certitudine că există, în viaţa fiecăruia, momente unice, cu o valoare aparte, frânturi de viaţă ce rămân prezente mereu în suflet. Pentru cei ce sunt sau au fost militari, ziua depunerii Jurământului Militar e una dintre acestea.

Natura i-a păsuit în acea zi de toamnă pe tinerii boboci, ţinând stropii de ploaie în frâu până ce pe platoul Academiei nu a mai rămas decât... ofiţerul de serviciu. Semn de bun augur pentru viitor.

„Depunând Jurământul Militar, vă obligaţi ca întreaga activitate pe care o veţi desfăşura, atât ca studenţi în această instituţie de prestigiu a Forţelor Aeriene, cât şi mai apoi, în calitate de ofiţeri în structurile Forţelor Aeriene, să fie animată de apărarea valorilor europene şi, implicit, a celor naţionale, concomitent cu obligaţia de a vă forma ca militari disciplinaţi, cu un înalt sentiment al onoarei, demnităţii şi responsabilităţii pe care vi le conferă calitatea de militar al armatei noastre. Calea devenirii luptătorului bine instruit este aceea a muncii, a disciplinei şi ordinii, a cinstei şi corectitudinii, a hotărârii şi curajului de a înfrunta toate privaţiunile care vor apărea de-a lungul carierei dumneavoastră".

General-maior ION ŞTEFAN

„Depunerea Jurământului Militar reprezintă pentru noi, studenţii anului I, un moment măreţ şi foarte emoţionant. Prin acest legământ ne-am angajat să devenim ofiţeri de nădejde ai Armatei Române, adevăraţi străjeri ai spaţiului aerian românesc, demni urmaşi ai înaintaşilor noştri, buni specialişti, capabili să facem faţă cu succes oricăror cerinţe ale unei armate moderne. În această viziune, pentru studenţii anului I din Academia Forţelor Aeriene, calitatea înseamnă dezvoltare axată pe efortul continuu, în vederea perfecţionării permanente, accentuând responsabilitatea pregătirii pentru a ne putea asuma, conştienţi şi competenţi, propriul viitor, al nostru şi al ţării".

Student CLAUDIA VOICU

"Începe o nouă etapă în viaţa mea. În armată, valorile după care te ghidezi sunt literă de lege, multe lucruri sunt diferite faţă de societatea civilă. Colegii sunt camarazi, nu doar prieteni. Te maturizezi mai repede, devii mai înţelept, mai înţelegător" – ne mărturisea **studentul Cornel Călin Brudan**.

„Jurământul Militar e o linie de start; un început de drum care ne va maturiza ca oameni. Din acest moment, suntem mai mult decât nişte tineri obişnuiţi – suntem militari, iar ceea ce am început azi nu se va sfârşi niciodată; pentru că este vorba de datoria faţă de noi, dar şi faţă de ţară, în aceeaşi măsură" – este de părere **studenta Alexandra Leţa Voicu**.

Pagini realizate de căpitan MIRCEA BARAC ■

OATH OF ALLEGIANCE

Cadets in the first year at the Air Force Noncommissioned Officer School officially took the Military Oath in the early October. In a solemn atmosphere specific to such significant events young men and women choosing to become professional officers and build a successful career in one of the most glorious military branches swore allegiance to the country with the School Colors witnessing and their own conscience guiding them.

La Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri pentru Forţele Aeriene "TRAIAN VUIA"

LEGĂMÂNT DE CREDINŢĂ

Prestigioasă instituţie de învăţământ, cu o puternică tradiţie, înfiinţată în anul 1920, Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri pentru Forţele Aeriene oferă tinerilor care au ales cariera militară condiţii deosebite de studiu. Laboratoare de specialitate utilate cu material didactic ce ţine pasul cu dotările existente, laboratoare de informatică, de limbi străine, cărora li se adaugă un valoros colectiv didactic.

Ceremonial

Elevii din anul I de la Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri pentru Forţele Aeriene au depus, la începutul lunii octombrie, Jurământul Militar. Într-o atmosferă specifică unor astfel de evenimente, tinerii care îşi doresc să devină profesionişti într-o categorie de forţe armate deosebită au jurat credinţă patriei, având drept martori Drapelul de Luptă al şcolii şi propria conştiinţă.

Încă de la ivirea zorilor, la punctul de control al şcolii, părinţii, fraţii, prietenii şi prietenele tinerilor elevi, veniţi din toate colţurile ţării, trăiau cu emoţie revederea cu fiii şi fiicele, cu fraţii şi iubiţii lor, principalii protagonişti ai zilei în care urmau să facă prima lor declaraţie de maturitate.

Ei au jurat să devină buni militari, apărători ai ţării, dar şi specialişti profesionişti în domeniul aviaţiei, radiolocaţiei, artileriei şi rachetelor sol-aer.

Bobocii au avut ocazia de a face cunoştinţă cu şeful Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** care, în calitate de fost absolvent al platformei de învăţământ de la Boboc, a ţinut să se adreseze viitorilor militari ai categoriei noastre de forţe, să-i încurajeze şi să-i felicite pentru opţiunea lor de a deveni cadre ale Forţelor Aeriene.

Vocea elevilor

Cu o parte din elevi am avut şi scurte discuţii. Ei sunt de părere că, odată depus Jurământul Militar, şi-au probat maturitatea şi intenţia nestrămutată de a deveni militari profesionişti în domenii de mare interes, iar actul acesta va fi un punct de sprijin în cariera viitoare.

Elevul Ionuţ Dodoi se va pregăti pentru specialitatea electromecanică şi automatizări de bord. Interesant este faptul că Ionuţ este anul IV la ASE, iar sora sa este elevă, în anul II, la aceeaşi instituţie militară. El susţine că a luat decizia de a-şi urma… sora în armată, „pentru a face parte dintr-o organizaţie în care societatea are încredere, în care nimic nu se face la întâmplare şi, de ce nu, pentru stabilitatea pe care o oferă acest sistem".

„Am ales cariera militară – ne-a spus **elevul Anghel Huiu** – din convingeri personale, meseria de militar fiind o meserie de viitor. Ştiu că armata creează profesionişti şi sunt convins că atunci când voi termina şcoala voi face parte dintr-o elită".

Evident, regimul dintr-o instituţie militară de învăţământ este diferit de cel din instituţiile civile: cazarma, programul riguros, instrucţia de front. Pare greu de crezut că pentru o fată intrată pe porţile şcolii, fără a avea posibilitatea să iasă când doreşte la plimbare, la un film, la discotecă, este uşor. Dar fetele s-au adaptat la fel de repede ca băieţii.

„Nefiind nici o diferenţă în programul de pregătire, având aceleaşi obligaţii ca şi colegii noştri, cu ajutorul lor şi al cadrelor am reuşit să ne adaptăm rapid la noile condiţii, în ciuda greutăţilor inerente ale începutului", ne-a mărturisit **eleva Paula Antonie**.

Opinia comandantului

Comandantul şcolii, **căpitan-comandorul Constantin Stanciu**, ne-a relatat că elevii de anul I s-au integrat relativ uşor în programul de instruire şi învăţământ, s-au pregătit intens pentru depunerea Jurământului Militar, şi a anticipat că vor forma o promoţie cu care instituţia se va putea mândri. „Depunerea Jurământului este un moment foarte important pentru cariera lor,

pentru întreaga lor viață. Au fost emoții și din partea elevilor, dar și din partea noastră, a comandanților, a lectorilor și instructorilor. Sunt sigur că vor găsi resursele pentru a acumula tot ceea ce lectorii și instructorii le vor oferi. Au și forța, și interesul, și condițiile necesare pentru a realiza acest lucru. Sunt încrezător în perspectivele lor" – a adăugat interlocutorul nostru.

„Ne aflăm astăzi în fața unuia dintre cele mai emoționante momente din viața noastră, momentul depunerii Jurământului Militar. Pasiunea noastră, a celor ce suntem astăzi aici, s-a născut dintr-un vis, visul de a fi cadru militar al Forțelor Aeriene, de a învăța totul despre ceea ce, într-un singur cuvânt, înseamnă aviație, radiolocație, rachete sol-aer și artilerie antiaeriană.

Vrem să ne aducem, într-un fel sau altul, contribuția la această minunată operă, de a simți cum aeronavele, radarele, rachetele sol-aer și tunurile antiaeriene se vor supune minților și mâinilor noastre.

Suntem bucuroși să purtăm, cu mândrie și respect, această frumoasă haină militară, care ne obligă, în același timp, ca tot ce înfăptuim de acum înainte să fie lucru bine făcut".

Elev ANDREEA NAE

"Acum, platforma de învățământ de la Boboc are un statut extraordinar, deoarece putem spune că aici se formează <<coloana vertebrală>> a Forțelor Aeriene. Aici formăm piloți, aici vă formăm pe dumneavoastră, pe tehnicieni. Aș vrea să vă reamintesc că Școala Militară de Maiștri și Subofițeri are o tradiție deosebită în Forțele Aeriene, și când spun Forțe Aeriene mă refer la aviație, la radiolocație și la rachete sol-aer, deci la toate cele trei specialități.

Prin Jurământul pe care l-ați rostit astăzi, v-ați asumat o serie de responsabilități și de obligații suplimentare față de colegii dumneavoastră din societatea civilă. În primul rând, calitatea de militar obținută în această zi implică, automat, devenirea dumneavoastră ca specialiști ai Forțelor Aeriene.

Privindu-vă, am convingerea că veți face tot ceea ce vă stă în putere pentru a duce dincolo de hotarele țării noastre faima și tradițiile școlii românești de aviație".

General-locotenent CONSTANTIN CROITORU

Pagini realizate de căpitan MIRCEA BARAC ■

MILREX 07

About 8000 troops representing Air, Land and Navy Forces participated in MILREX 07, a real exercise for combat training which took place this year from 13th to 19th October at Capu Midia, Cincu and Smardan firing ranges. Air combat forces and assets from 95th, 86th, and 71st Air Bases, as well as aircraft of 90th Airlift Base made a major contribution to efficiently run field training tasks.

Dedicated to 25th of October, Romanian Armed Forces Day, the exercise aimed at integrated training of both command and execution structures in order to improve their ability to perform a wide spectrum of strategic, operational and tactical missions based on extensive scenarios.

MILREX 07, exercițiu cu trupe și trageri de luptă în teren, s-a desfășurat, în acest an, în perioada 13 octombrie – 19 octombrie, în poligoanele Capu Midia, Cincu și Smârdan. Au participat aproximativ 8.000 de militari din unități ale Forțelor Aeriene, Navale și Terestre. În toate poligoanele au acționat mijloace de luptă aparținând aviației militare din Baza 95 Aeriană, Baza 86 Aeriană, Baza 71 Aeriană și Baza 90 Transport Aerian.
Dedicat în exclusivitate zilei de 25 Octombrie, Ziua Armatei României, exercițiul a avut ca scop antrenarea simultană a structurilor de conducere și execuție la nivel strategic, operativ și tactic pentru rezolvarea și executarea, pe baza unui scenariu de mare amploare, a unei game largi de misiuni.

Exercițiul MILREX 07 s-a bazat pe un scenariu fictiv, nu a avut implicații politice și a prezentat o situație imaginară, desfășurată într-o locație imaginară.

Diferendele istorice dintre statele ARCADIA și CORONA, de o parte, și BECON, stat membru NATO, de cealaltă parte, s-au acutizat odată cu descoperirea și exploatarea, în ultimii doi ani, a unor rezerve de hidrocarburi, situate în subsolul unor zone de graniță, aparținând de drept statului BECON, dar revendicate insistent de ARCADIA și CORONA. Acestea au intervenit ultimativ la forurile de securitate mondiale pentru rezolvarea revendicărilor și apărarea intereselor lor economice. Neprimind un răspuns pe măsura pretențiilor lor, CORONA și ARCADIA au trecut la ridicarea capacității operaționale a forțelor armate, iar statul BECON a acționat conform procedurilor NATO și a trecut la aplicarea planurilor de apărare a teritoriului național.

„Procesul de planificare și pregătire a exercițiului s-a desfășurat în conformitate cu Standardele NATO, iar responsabilitatea coordonării, planificării și pregătirii exercițiului aparține principalelor structuri de conducere ale Armatei României.

Acțiune de luptă întrunită a Forțelor Aeriene și Navale (foto: Cătălin Ovreiu)

Conducerea acțiunilor militare întrunite a fost exercitată la nivel strategic prin Centrul Național Militar de Comandă din cadrul Statului Major General, la nivel operativ de Comandamentul 2 Operațional Întrunit Buzău, iar la nivelul fiecărei categorii de forțe armate de către comandamentele operaționale ale acestor structuri", a declarat conducătorul exercițiului, **generalul–locotenent dr. Florian Pinţă.**

TAB și elicoptere la Ziua Distinșilor Vizitatori (foto: Cătălin Ovreiu)

Protejarea rănitului înainte de urcarea în elicopter (foto: Cătălin Ovreiu)

OBIECTIVE

1. Verificarea viabilității structurilor de comandă și control realizate și a capacității sistemelor de comunicații și informatică de a asigura conducerea unei operații întrunite;
2. Aplicarea și confirmarea procedurilor de operare standard în vigoare;
3. Verificarea prin trageri de luptă a armamentului recent intrat în înzestrarea unităților armatei române;
4. Îmbunătățirea capacității de planificare, organizare și conducere (coordonare) a acțiunilor militare întrunite;
5. Antrenarea structurilor de comandă și execuție în planificarea și conducerea unei operații întrunite;
6. Verificarea nivelului de sprijin logistic real;
7. Antrenarea structurilor luptătoare pentru executarea misiunilor specifice, pe baza procedurilor standard de operare, cu întrebuințarea focului armamentului din înzestrare.

Oficialitățile participante la Ziua Distinșilor Vizitatori (foto: Cătălin Ovreiu)

Militar care securizează perimetrul pentru decolare (foto: Cătălin Ovreiu)

Ziua Distinșilor Vizitatori, organizată în cadrul exercițiului MILREX 07, s-a desfășurat în poligoanele Capu Midia, Cincu și Smârdan, în data de 17 octombrie. Au fost invitați să participe reprezentanți ai Administrației Prezidențiale, Guvernului României, autorităților publice locale și ai mass-media, cărora li s-au prezentat exerciții complexe, prin care unitățile operaționalizate din toate categoriile de forțe armate și-au demonstrat capacitatea de manevră și cea de foc. Acestea au vizat cucerirea unei poziții inamice, precum și trageri reale realizate de infanteriști și militari ai Batalionului Operații Speciale, cu armamentul din dotare.

Prezent în poligonul Cincu, președintele Traian Băsescu a declarat: „Pot spune că, spre deosebire de aplicația de acum doi ani la care am participat, MILREX 07 este mai complexă, fiind implicați mai mulți oameni și mai multă tehnică". Șeful statului a constatat, spre satisfacția sa, dar și a conducerii armatei, că se observă o creștere a numărului de unități evaluate și confirmate de NATO. „Progresul în atingerea performanțelor cerute de calitatea de stat membru NATO este evident", a adăugat președintele Băsescu.

Ministrul apărării, Teodor Meleșcanu, a acordat, la rândul său, o notă foarte bună exercițiului MILREX 07: „În primul rând s-a reușit, la nivel de stat major, coordonarea unor acțiuni foarte complicate între cele trei categorii de forțe armate, fapt pentru care aș da un calificativ maxim acestui exercițiu", a declarat ministrul apărării, remarcând, totodată, mișcarea în teren, capacitatea forțelor terestre angajate de a executa operațiuni cu sprijinul aviației și cu cel al artileriei.

Efective și tehnică ale Forțelor Aeriene la MILREX 07

În cadrul exercițiului, Forțele Aeriene au executat misiuni de sprijin al Forțelor Terestre, al Forțelor Navale și al Forțelor pentru Operații Speciale prin misiuni de parașutare a desantului aerian și lansare de manifeste, trageri cu PRND sau tunul de bord, trageri cu rachete X-5, lansări de bombe de tipul BECR și misiuni de evacuare aeromedicală.

Comandamentul Operațional Aerian Principal a participat cu un efectiv de 25 de militari, care au încadrat structurile de conducere ale exercițiului și au asigurat activitățile privind supravegherea și managementul spațiului aerian pe timpul desfășurării exercițiului.

În poligonul Capu Midia

Baza 86 Aeriană a participat cu un efectiv de 38 militari și următoarele categorii de tehnică: ♦ 2 avioane MiG–21 LanceR, varianta aer-aer; ♦ 2 elicoptere IAR-330; ♦ 1 elicopter IAR-330 varianta MEDEVAC (Serviciul de Luptă – intervenție umanitară).

Rănit transportat către elicopterul MEDEVAC (foto: Cătălin Ovreiu)

În poligonul CINCU

Baza 90 Transport Aerian a participat cu un efectiv de 312 militari și următoarele categorii de tehnică: ♦ 4 elicoptere IAR-330 M; ♦ 3 elicoptere IAR-330 SOCAT; ♦ 1 elicopter IAR-330 VIP; ♦ 2 avioane AN-26 / 1 avion C-130.

Baza 95 Aeriană a participat cu un efectiv de 159 militari și următoarele categorii de tehnică: ♦ 8 avioane MiG–21 LanceR, varianta sol-aer.

Baza 71 Transport Aerian a participat cu un elicopter IAR-330 varianta MEDEVAC (Serviciul de Luptă – intervenție umanitară). De asemenea, a asigurat logistica de aviație și informațiile meteorologice.

În poligonul SMÂRDAN

Baza 90 Transport Aerian a participat cu un efectiv de 312 militari și cu 2 elicoptere IAR-330 SOCAT.

Baza 86 Aeriană a participat cu un efectiv de 38 militari și următoarele categorii de tehnică: ♦ 2 avioane MiG–21 LanceR, varianta aer-aer; ♦ 1 elicopter IAR-330 varianta MEDEVAC (Serviciul de Luptă – intervenție umanitară).

Cpt. cdor. CHIRIȚĂ LAURENȚIU
Cpt. cdor. MIRON GELU-VIOREL
Cpt. cdor. LĂCĂTUȘ REMUS
Plt. Maj. CUCUREAN DAN
M.m. cls. II ENACHE GABRIEL
Lt.col. BOTA NICOLAE
Cpt. CÂRJĂU ADRIAN
Lt. cdor. TĂNASIE NICOLAE
Cpt. POP CĂLIN
Lt. cdor. CIOBANU PETRONEL
Cpt.TĂNĂSESCU CONSTANTIN-GABRIEL
Cpt.cdor.RUXANDU CĂLIN
Lt.cdor. BUCTARIU DUMITRU
Lt.cdor. DORCEA MILIAN
Cpt. ANGHELOIU DANIEL
Slt. STEAU ANDREI
Cpt. MÎRZAC MARIUS

Cpt. NECULAI VALENTIN
M.m. cls. III PREDA GHEORGHE ADI
Plt.maj. SASU DANIEL
M.m. cls. IV ROTAR DANUȚ
Lt. cdor. MOTORGA ADRIAN
Lt. cdor.PĂCURARU DANIEL
Lt. cdr. MICLOȘ CĂTĂLIN
Cpt. COSMA COSMIN
Cpt. ANDREI CONSTANTIN
Cpt. HULEA CĂLIN
Cpt. cdor. ing. SOMEȘAN LIAN
Lt. cdor. ing. BODIȘ PAUL
M.m. cls. I TALOȘ FLORIN
M.m. cls. I FRĂȚIAN PAUL
M.m. cls. II HANU ADRIAN
M.m. cls. II BĂLAN GABRIEL
M.m. cls. II PETRE MIHĂIȚĂ

NATO AIR POLICING

01 august -01

Siauliai /

13TH RO

M.m. cls. II CHIȚU VALENTIN
M.m. cls. III ORHEANU AURELIAN
M.m. cls. II KATONA FRANCISC
M.m. cls. I PETRESCU MARIAN
M.m. cls. I HĂDĂREAN IOAN
M.m. cls. I CÂRSTEA GHEORGHE
M.m. cls. I SIMA DUMITRU
M.m. PALEOCA MARCEL
Lt. cdr. ing. COȚA AUREL
M.m. cls. II FLOREA COSMIN
M.m. cls. IV MARIAN FLORIN
Cpt. ing. ANGHE DANIEL
M.m.pr. HUIBER ALEXANDRU
M.m. cls. IV ȘIMON PAUL
M.m. cls. III PETRIC GABRIEL
Lt.ing. DELIMOȚ DĂNUȚ
M.m. cls. IV MOLDOVAN CIPRIAN

M.m. cls.I TANE GHEORGHE
M.m. cls.II RUSU NICOLAE
M.m. cls.II OPRICEAN ADRIAN
Cpt. ing. LĂZĂU LUCIAN
M.m. cls.I CUCUI GHEORGHE
M.m. cls.II PĂCURAR AUGUSTIN
M.m. cls.IV NEAMȚ CĂTĂLIN-MAXIM
M.m. cls.I COZMA CRISTINEL-GHEORGHE
M.m. cls.I VOCHIN MARIAN
M.m. cls.I PETRE AUREL
M.m. cls.II GHIRAN GABRIEL
M.m. cls.IV FILIP EMILIAN
M.m. cls.II OPREA IOAN
M.m. cls.I GHINEȚ RADU
Lt. ing. ARBA MIHAI
M.m. cls.II COMORAȘU CRISTINEL

OVER BALTIC STATES

november 2007

Lithuania

TATION

"GHIDUL" Program – Grand Final

The very last day of October should be typed in bold in the Air Force Application School "Aurel Vlaicu" records. The new radio navigation and flight control system and a modern jet runway were inaugurated in the presence of the Chief of Air Force Staff, Lieutenant General Constantin Croitoru, and His Excellency the Ambassador of Canada, Mr. Franco Pillarella.

Programul "GHIDUL" – la final

(urmare din pag. 3)

tehnice. Astfel, noua pistă şi instalaţiile noi aferente contribuie la executarea zborurilor de instrucţie în condiţii moderne, o realizare tehnică extraordinară şi, nu în ultimul rând, un prim pas spre viitorul aviaţiei româneşti. De asemenea, consider că aerodromul de la Boboc, în formula actuală de prezenţă a tehnicii şi a personalului, de calitate la

standarde NATO, se va constitui în una dintre cele mai moderne locaţii ale aviaţiei militare, cu posibilitatea, în viitorul apropiat, de găzduire a misiunilor şi exerciţiilor internaţionale, desfăşurate până acum pe aerodromul de la Mihail Kogălniceanu", a declarat generalul-locotenent Constantin Croitoru în faţa auditoriului prezent în aula şcolii.

Invitaţii au vizitat noul turn de control, dotat cu echipamente de radionavigaţie de ultimă oră, şi expoziţia statică organizată, ce a cuprins prezentarea mai multor tipuri de avioane, precum IAK-52, L-39, IAR-99 Standard şi IAR-99 Şoim – noul avion de pregătire a piloţilor. De asemenea, au asistat la "botezul" noii piste, realizat prin trecerea la verticala acesteia a trei avioane IAR-99 Şoim.

"Modernizarea aerodromului Boboc este unul dintre cele mai mari proiecte de investiţii

din armata română, investiţie care, sperăm, va asigura un nivel de interoperabilitate deplină cu aliaţii din NATO, în special în desfăşurarea misiunilor comune", a declarat **generalul de flotilă aeriană Liviu Burhală,** comandantul şcolii de la Boboc, după festivitatea de inaugurare, materializată prin tăierea unei panglici.

"Sprijinul oferit de compania canadiană Intelcan a fost una dintre bazele realizării acestui proiect ambiţios, ce a debutat în anul 1998. Mă simt onorată să particip la finalizarea acestuia şi consider că anii de colaborare cu cei mai buni specialişti români în domeniu au dus la consolidarea relaţiilor dintre cele două ţări. Sper ca noile capacităţi tehnice să crească aportul şi participarea, la un nivel deosebit, a militarilor români la misiunile NATO", a declarat şi ambasadorul Canadei la Bucureşti, Excelenţa Sa Marta Moszczenska.

Manifestarea de miercuri a marcat recepţia lucrărilor efectuate pe acest aerodrom în perioada 2006–2007, în cadrul Programului "Ghidul", derulat de Forţele Aeriene Române în scopul dotării aeroporturilor militare cu echipamente moderne, conform standardelor NATO, compatibile în totalitate cu cele existente în aviaţia militară a statelor membre ale Alianţei, dar şi cu aviaţia civilă, conform Normelor Organizaţiei Internaţionale a Aviaţiei Civile.

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

Nou comandant la Comandamentul Suprem Aliat pentru Transformare

Generalul-locotenent James N. Mattis a fost numit, începând cu data de 11 septembrie 2007, noul comandant al SACT (Supreme Allied Commander Transformation).

În conformitate cu acordurile Senatului Statelor Unite, generalul-locotenent Mattis va îndeplini, prin cumul, şi funcţia de comandant al Comandamentului Forţelor Întrunite Americane (US Joint Forces Command).

www.nato.int

SET DE REGULI PENTRU UAV-URI

Un grup de lucru NATO a propus, recent, un set de reguli comune privind construcţia şi utilizarea avioanelor fără pilot. Aceste reguli urmează să fie standardizate şi aplicate tuturor statelor membre NATO care operează astfel de platforme.

Noul set de reguli ce vizează utilizarea avioanelor fără pilot are rolul de a spori capabilităţile de exploatare ale acestor avioane utilizate, în general, în scopuri militare.

www.nato.int

25 Octombrie – Ziua Armatei

Cu prilejul sărbătoririi Zilei Armatei României, la Ansamblul Monumental de la Carei, dedicat eroilor români din al Doilea Război Mondial, a avut loc un ceremonial militar şi religios, cu participarea **ministrului apărării, Teodor Meleşcanu,** a liderului Forţelor Aeriene, **generalul-locotenent Constantin Croitoru,** precum şi a altor membri ai conducerii Ministerului

Apărării.

Statele majore ale categoriilor de forţe ale armatei, comandamentele, marile unităţi şi unităţile militare de pe întreg teritoriul ţării au desfăşurat, în perioada 22–25 octombrie, ceremoniale militare la monumente ale eroilor şi adunări festive în care s-a dat citire Ordinului ministrului apărării.

Militarii din teatrele de operaţii, printre care s-a aflat şi Detaşamentul "BALTICA 07", au sărbătorit Ziua Armatei prin organizarea unor ceremoniale militare şi a unor activităţi culturale şi sportive la care au fost invitaţi şi partenerii din coaliţiile multinaţionale.

În cursul lunii octombrie a.c. s-a desfăşurat, la Baza Aeriană de la Câmpia Turzii, exerciţiul naţional de afirmare "ROUEX 07", având două etape distincte: pregătirea pentru dislocare şi dislocarea forţelor şi angajarea luptei.

Obiectivul urmărit a constat în evaluarea pachetelor de forţe programate să finalizeze procesul de operaţionalizare în cursul acestui an, urmând ca de la 01.01.2008 acestea să fie puse la dispoziţia NATO.

Evaluarea efectuată s-a realizat în cadrul unui scenariu complex, foarte apropiat de realitatea teatrului de operaţii (alarme NBC, atac aerian, atac terestru etc.) şi a urmărit estimarea capabilităţilor în domeniul Operaţii, Logistică şi Protecţia Forţei, cu scopul prezentării către SACEUR a unei prime imagini asupra capacităţii de îndeplinire a misiunilor încredinţate de către forţele puse

la dispoziţia NATO.

Amploarea exerciţiului de afirmare "ROUEX 07" a fost unică prin prisma nivelului evaluării realizate, ţinând cont atât de numărul personalului evaluat, de aproape 500 de persoane, cât şi de numărul evaluatorilor prezenţi – în număr de 75 (56 de evaluatori străini şi 19 evaluatori români), observator fiind **generalul de brigadă Constantin Popov** – DCOS Support/CC Air Izmir.

Coordonarea evaluării din partea română a fost realizată de Biroul TACEVAL din Statul Major al Forţelor Aeriene, condus de **colonelul Mihai Radu,** şi având în compunere pe **căpitan-comandorii Gheorghe Popovici,**

Cornel Tucmeanu, maiorii Iustin Băluţă, Cristian Marian, Viorel Ştefancu şi **locotenentul Robert Bocan.**

În aceste condiţii, procesul de evaluare a surprins elemente de detaliu, urmărindu-se foarte atent fiecare aspect care ar putea să influenţeze îndeplinirea misiunilor asumate, rigurozitatea evaluatorilor făcându-se simţită în orice moment. Atitudinea personalului evaluat a oscilat între implicare şi dorinţa lucrului bine făcut şi lipsa de experienţă a participării în teatre de operaţii.

De remarcat faptul că anul 2007 a fost cel mai solicitant an din punct de vedere al evaluării forţelor, nu mai puţin de patru pachete de forţe (aviaţie de luptă, aviaţie de transport, elicoptere şi modul de sprijin pe linia protecţiei forţei) parcurgând etapele procesului de evaluare impus de standardele NATO.

La încheierea exerciţiului "ROUEX 07", CC Air Izmir a întocmit raportul privind evaluarea pachetelor de forţe din cadrul Forţelor Aeriene Române ce vor finaliza procesul de evaluare în anul 2007 şi a înaintat la SHAPE propunerea pentru afirmarea acestora.

Colonel MIHAI RADU ■

"BOLD AVENGER 2007" EXERCISE

"BOLD AVENGER 2007 Exercise, regarded as the most complex air exercise NATO has carried out this year, provided evidence for the excellent cooperation of thirteen NATO nations as well as for effective interoperability of different participating structures. Moreover, it implied a new step towards optimal accomplishment of joint operations, vital training for improving the quality of joint response forces", said Major General Jac Jansen, Exercise Director.

EXERCIȚIUL „BOLD AVENGER 2007"

„Exercițiul <<Bold Avenger 2007>>, consemnat drept cea mai complexă aplicație militară aeriană organizată de Alianța Nord-Atlantică în acest an, a reușit să demonstreze fiabilitatea conlucrării între 13 state membre NATO, precum și posibilitatea implementării unor relații de interoperabilitate între diferite structuri participante. Mai mult, a însemnat un nou pas spre îndeplinirea, la nivelul optim, a misiunilor comune, o pregătire esențială pentru sporirea calității forțelor întrunite de răspuns" – **general-maior Jac Jansen**, directorul exercițiului.

SCOP ŞI MISIUNI

În perioada 28.08. – 16.09. a.c. s-a desfăşurat, pe aerodromul Oerland, Norvegia, exercițiul aerian real multinațional „Bold Avenger 07". Printre cei peste 1.300 de participanți din 13 țări, s-a numărat și un detașament românesc, compus din 43 de militari și 3 aeronave MiG-21 LanceR din cadrul Bazei 95 Aeriene Bacău, sub comanda **comandorului Florin Măniga**. Efectivele și tehnica dislocate de țările participante (Belgia, Canada, Cehia, Spania, Franța, Germania, Grecia, Norvegia, Polonia, Turcia, Marea Britanie, USA și România) au reprezentat cel mai mare efort logistic dedicat unui exercițiu NATO în ultima perioadă, fiind implicate nu mai puțin de 75 de avioane de luptă și 25 aeronave de suport.

Gata de antrenament

Scopul acestui exercițiu l-a constituit exersarea tacticilor și procedurilor asociate întrebuințării puterii aeriene, în vederea perfecționării nivelului de pregătire a personalului și a celui de standardizare și interoperabilitate în domeniul operațiilor aeriene.

Structura care a asigurat comanda exercițiului – Component Command Air Headquartes Ramstein – a propus, de asemenea, ca principal obiectiv, antrenarea în comun a echipajelor statelor membre participante, în condiții cât mai apropiate de cele ale unei operațiuni reale specifice Forței de Răspuns Rapid a NATO, în cadrul operațiunilor de dislocare rapidă și operare de pe Baze Înaintate de Operare. „Datorită acestei complexități tactice a exercițiului, am reușit executarea de misiuni care să cuprindă întreaga arie de desfășurare a Forței de Răspuns: aer-aer, aer-sol și sol-aer. Astfel, am regăsit pe agenda de lucru misiuni comune de apărare și interdicție aeriană, oferirea de sprijin aerian unor potențiale misiuni la sol, atac la sol, realimentare în zbor, neutralizarea apărării aeriene cu baza la sol, precum și a unor elemente de comandă și control bazate atât la sol, cât și pe platforme aeriene etc.", a declarat șeful de stat major al exercițiului, **colonelul Michael Fleischer**.

SOLICITĂRI PROFESIONALE

Printre reperele temporale cele mai importante din cadrul exercițiului s-au evidențiat executarea dislocării, familiarizarea cu locațiile bazei aeriene, ceremonialul de deschidere, briefingurile TLP și OPS, începerea procesului de planificare a misiunilor, zborurile în comun, DV Day-ul și ceremonialul de închidere.

De asemenea, important a fost și climatul în care s-a desfășurat „Bold Avenger 07" – condiții geografice și meteo complexe (zona fiordurilor, în apropierea cercului polar – paralela 68°, schimbarea impredictibilă a condițiilor atmosferice – ploaie, vânt intens și în rafale), zboruri efectuate deasupra mării și în teren necunoscut, numărul mare al aeronavelor întrebuințate într-un singur val (50-60 aeronave de luptă și sprijin). Totodată, deosebit de solicitant s-a dovedit a fi managementul acțiunilor specifice aviației: trafic radio intens cu folosirea limbii engleze și utilizarea frecventă a acronimelor, încadrarea strictă în parametri de zbor planificați (decolare, îndeplinirea

misiunii, aterizare), timp lung de aşteptare de la pornirea motorului până la decolarea aeronavei, rulaj pe distanţă mare (cu solicitări intense asupra sistemului de frânare al aeronavei MiG 21 L), folosirea mijloacelor de război electronic, factori ce au constituit o adevărată provocare pentru organizatori şi participanţi.

„Ne-am aşteptat la aceste provocări şi chiar le-am dorit, pentru ca experienţa câştigată de cei 8 piloţi români dislocaţi la exerciţiu să fie cât mai bogată, să aibă la bază misiuni de pregătire cât mai complexe", s-a declarat mulţumit de încercările la care au fost supuşi militarii români prezenţi la Oerland **căpitan-comandorul Adrian Manea**.

Pe timpul executării misiunilor ordonate, forţele participante nu au scăpat nici o clipă din vedere obiectivul central al acestui tip de exerciţii în comun, acela de sporire a nivelului de interoperabilitate a forţelor puse la dispoziţia NATO de către statele membre, fie în Forţa de Răspuns Rapid, fie în alte tipuri de misiuni. Şi aceasta deoarece Forţa de Răspuns Rapid a NATO,

EX-PRESS
Revista exerciţiului a consemnat participarea românească chiar pe coperta primei ediţii
Bold Avenger/Trial Quest 2007
Orland Main Air Station
#1

considerată exemplul cel mai grăitor al transformării şi adaptării Alianţei la noile condiţii ale mediului de securitate internaţional, prin reuşita executării misiunilor încredinţate, oferă şi măsura importanţei NATO pe scena internaţională în rolul de exportator de securitate, pentru care s-a reclădit după sfârşitul Războiului Rece. De asemenea, mobilitatea, flexibilitatea şi sustenabilitatea trupelor în teatrul de operaţiuni sunt alte aspecte-cheie întâlnite în contextul desfăşurării exerciţiului.

CONCLUZII

Din perspectiva detaşamentului român, concluziile participării la „Bold Avenger 07", exprimate prin vocea **comandorului Florin Măniga,** comandantul detaşamentului, sunt pozitive. Am reţinut numai pe cele mai importante: ◆ necesitatea continuării participării Forţelor Aeriene Române la exerciţiile de tip NAM, cu pachetele de forţe destinate NATO, având în vedere oportunităţile de antrenare

Alimentare în zbor

a forţelor proprii în condiţii cât mai apropiate de câmpul de luptă modern şi cooperarea cu forţele aeriene din ţările membre NATO cu tradiţie; ◆ propunerea participării la exerciţiul similar de tip NAM 08, ce va fi organizat de CC Air HQ Izmir, cu pachetul de forţe 3, unde IAR-ul 330 va avea rol de CSAR, având în vedere nevoile de antrenare ale acestuia şi cererea organizatorilor de astfel de capabilităţi pentru exerciţiu; ◆ includerea, în detaşamentele participante la exerciţii tip NAM, de ofiţeri din Universitatea Naţională de Apărare sau Şcoala de Aplicaţie pentru Forţele Aeriene, în vederea participării acestora la activităţi care să-i „apropie" de preocupările „lumii reale" în care se desfăşoară astfel de activităţi; ◆ realizarea unei baze de date la nivelul Forţelor Aeriene, care să conţină: caracteristici tehnico-tactice ale tehnicii şi armamentului din înzestrarea armatelor statelor din zona de interes – puncte „tari", puncte „slabe" ale acestora, tehnici, tactici şi proceduri de evitare a acestora; ◆ confecţionarea de materiale de reprezentare specifice unităţii participante sau Forţelor Aeriene, pentru creşterea vizibilităţii detaşamentului şi crearea unei imagini pozitive în locaţia de dislocare.

Sub aceste auspicii, considerăm prezenţa detaşamentului Forţelor Aeriene Române la exerciţiul „Bold Avenger 07" drept încă o demonstraţie de echivalenţă a nivelului de pregătire profesională atins, cu cel al membrilor cu state mai vechi în Alianţa Nord-Atlantică, dar şi o nouă bază de pornire în perfecţionarea continuă, în atingerea standardelor comune impuse.

Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU ■

ZIUA SUBOFIŢERULUI CONSILIER

În perioada 30.09–02.10.2007, în cadrul exerciţiului bilateral româno-american "Proof of Principles", la Baza Aeriană Mihail Kogălniceanu, s-a desfăşurat activitatea denumită "Ziua Subofiţerului Consilier". La această activitate au participat un număr de 30 de subofiţeri, americani şi români, consilieri ai comandanţilor în diferite structuri militare.

Din partea Forţelor Aeriene, la această activitate au fost invitaţi să participe maistrul militar clasa I Clementin Isprăvnicelu, consilier al şefului Statului Major al Forţelor Aeriene, maistrul militar principal Adrian Veliche, consilier al comandantului din Baza 95 Aeriană Bacău, şi plutonierul-adjutant Mihaela Voicu, consilier al comandantului Comandamentului Operaţional Aerian Principal.

Activităţile desfăşurate în comun, în cele două zile, au constituit un bun prilej de cunoaştere reciprocă între militarii români şi americani, întrucât au fost abordate probleme referitoare la instrucţia militarilor, cu accent pe instrucţia militară de bază, şi a fost dezbătut rolul consilierului comandantului în educarea tinerilor militari. În programul activităţilor au mai fost incluse participarea la un curs de prim-ajutor,

vizitarea centrului de simulare şi prezentări de armament aflat în dotarea celor două armate. Cu acest prilej, s-a evidenţiat importanţa deosebită a simulatoarelor în procesul de instrucţie, acestea asigurând buna instruire a militarilor cu costuri reduse.

În ziua de 02.10.2007, participanţii la această activitate s-au deplasat în poligonul Babadag, unde au urmărit modul de antrenament al unei subunităţi mixte româno-americane.

Comand Sergeant Major (OR 9) Earl Rice, care îndeplineşte în prezent funcţia de consilier al comandantului Southern European Task Force din Italia, a precizat că scopurile principale ale acestui eveniment au fost acelea de a întări relaţiile între partenerii de coaliţie, de a câştiga experienţă militară în comun şi de a-i observa pe subofiţeri în acţiune.

La rândul său, consilierul ministrului apărării, **plutonier-adjutant Tiberiu Nicolau,** a subliniat importanţa acestei activităţi pentru corpul maiştrilor militari şi subofiţerilor şi al soldaţilor şi gradaţilor voluntari, având în vedere că aceştia reprezintă corpul cel mai numeros din structura de personal a Armatei Române. În aceste condiţii, pregătirea şi formarea lor sunt deosebit de importante, ţinând cont de răspunderile deosebite pentru îndeplinirea misiunilor destinate apărării comune, promovării păcii, stabilităţii şi democraţiei ce decurg din statutul României ca stat membru NATO.

Maistru militar clasa I
CLEMENTIN ISPRĂVNICELU ■

MAGICIANS OF INTERNATIONAL RELATIONS

International Military Relations Office is that particular place of the Air Force Staff connecting it both with foreign partners and similar structures responsible for international cooperation at higher echelons.

Organizationally, it is part of the Air Force Staff command team in charge with planning, organizing, carrying out and harnessing international activities in which the Romanian Air Forces partake.

PRESTIDIGITATORII DIN RELAŢIILE INTERNAŢIONALE

*Interviu cu maiorul **Iulian Măcreanu**, şeful Biroului Relaţii Militare Internaţionale din Statul Major al Forţelor Aeriene*

– Domnule maior, cum aţi defini, în câteva cuvinte, activitatea Biroului de Relaţii Militare Internaţionale din Statul Major al Forţelor Aeriene?

– Într-o descriere sintetică, cu păstrarea proporţiilor cuvenite, cred că nu am greşi prea mult dacă am spune că reprezintă „Ministerul de Externe" al Forţelor Aeriene Române. Concret, Biroul Relaţii Militare Internaţionale (BRMI) este punctul de contact între Statul Major al Forţelor Aeriene şi partenerii externi sau structurile cu atribuţii în domeniul cooperării internaţionale de la alte eşaloane.

Organizatoric, el face parte din Echipa de Comandă a Statului Major al Forţelor Aeriene şi reprezintă structura responsabilă de coordonarea planificării, organizării, desfăşurării şi valorificării activităţilor internaţionale ale Statului Major al Forţelor Aeriene.

Domeniul principal de responsabilitate al biroului îl reprezintă coordonarea activităţilor privind dialogul, parteneriatul şi cooperarea cu forţele aeriene militare ale armatelor ţărilor membre NATO, UE, PfP, precum şi cu cele ale altor state cu care Statul Major al Forţelor Aeriene are relaţii de colaborare.

De asemenea, BRMI reprezintă structura care gestionează Planul cu Activităţile Internaţionale şi bugetul destinat pentru activităţile de cooperare militară şi protocol.

– Relaţiile internaţionale reprezintă un domeniu funcţional relativ nou în armată. Sunt necesare astfel de structuri specializate?

– Un răspuns simplu este acela că astfel de structuri trebuie să existe.

Relaţiile internaţionale presupun, în primul rând, interacţiunea cu „străinii". „Străini" care sunt diferiţi de noi, vorbesc limbi diferite, au obiceiuri diferite, aparţin unor civilizaţii diferite. Relaţiile cu ei presupun depăşirea barierelor interculturale, o bună capacitate de comunicare, toleranţă şi o permanentă căutare a lucrurilor care ne sunt comune.

În plus, în aceste relaţii, militarii implicaţi nu se reprezintă numai pe ei înşişi, ci reprezintă, fiecare la nivelul său, interesele şi imaginea Forţelor Aeriene, ale armatei şi ale României.

Aceste relaţii au un grad mai mare de „formalizare", în sensul respectării unor norme şi cutume internaţionale, a unui anumit protocol, a unui limbaj specific etc.

Nu în ultimul rând, relaţiile internaţionale reprezintă un domeniu pe cât de complex, pe atât de sensibil, unde o eroare mică şi scuzabilă într-un alt context poate deveni un incident major şi cu urmări cel puţin neplăcute.

Fără să fiu exhaustiv, am dat doar câteva argumente care pledează pentru existenţa unor specialişti şi a unor structuri de relaţii internaţionale.

– Când s-a făcut simţită necesitatea apariţiei acestei structuri?

– Înainte de 1990, astfel de structuri, practic, nu existau în armata română. După aceea, pe măsură ce numărul activităţilor desfăşurate cu partenerii străini a crescut, au început să apară astfel de structuri, întâi la nivel central, iar apoi şi la nivelul categoriilor de forţe.

Urmând tendinţa redimensionării armatei, şi aceste entităţi relativ noi au suferit restructurări, ajustări, modificări, resubordonări etc. Astfel, dacă la nivelul anilor 2001-2002, de 30-40 de activităţi internaţionale pe an se ocupa o secţie cu un stat de încadrare de 15 oameni, astăzi, pe baza universalului principiu al restructurării armatei, „mai mică, dar mai suplă", de 280 de activităţi internaţionale anuale se ocupă un birou cu 3 ofiţeri.

Principalul neajuns al unei astfel de structuri reduse este imposibilitatea de a forma specialişti în acest domeniu foarte specific şi foarte sensibil, specialişti care să îi înlocuiască pe cei care pleacă. De exemplu, dacă poţi găsi ofiţeri de personal, informaţii, operaţii, logistică etc. la toate eşaloanele, în Forţele Aeriene nu mai există la nici un eşalon o structură specializată în relaţii internaţionale. Ca urmare, singura filieră de formare a specialiştilor în domeniu este specializarea din mers, la locul de muncă, în Biroul Relaţii Militare Internaţionale. Ceea ce nu este tocmai uşor.

– Cum este organizată activitatea de relaţii internaţionale la nivelul categoriei noastre de forţe?

– În primul rând, aici aş vrea să fac o remarcă pe care trebuia, probabil, să o fac de la început: meritul principal pentru reuşita activităţilor internaţionale revine, fără nici un dubiu, oamenilor şi unităţilor care participă la desfăşurarea lor.

Pentru noi, ca birou de specialitate, cea mai mare satisfacţie este atunci când reuşim să îi ajutăm în realizarea demersurilor pentru desfăşurarea în bune condiţii a acestor activităţi: aprobări legale, corespondenţă cu partenerii, fonduri băneşti, paşapoarte, asigurări medicale, cazare, maşini, bilete de avion etc.

Revenind la întrebare, în Ministerul Apărării, activitatea de relaţii internaţionale este reglementată prin Directiva privind Cooperarea Internaţională a Ministerului Apărării.

Centrul de greutate în activitatea biroului îl reprezintă gestionarea Planului cu Activităţile Internaţionale (PAI) şi a bugetului destinat pentru activităţile de cooperare militară şi protocol.

PAI cuprinde toate activităţile internaţionale planificate pentru un an calendaristic, atât în ţară, cât şi în străinătate, iar principalele domenii de cooperare sunt: ◆**activităţile bilaterale**; ◆**activităţile în cadrul NATO/PfP**; ◆**activităţile în cadrul iniţiativelor regionale**; ◆**activităţile în cadrul Programului Mil-to-Mil**.

Execuţia acestor activităţi revine specialiştilor şi structurilor din cadrul Statului Major al Forţelor Aeriene. În concluzie, biroul nostru doar coordonează şi monitorizează desfăşurarea lor.

– Care ar fi, concret, câştigul acestor activităţi internaţionale? Poate fi el cuantificat într-un fel?

– Aş vrea să încep cu nişte date statistice care să ne ajute să înţelegem importanţa pe care Statul Major al Forţelor Aeriene a acordat-o şi o acordă în mod constant activităţilor internaţionale.

Dacă în anul 2002, planul cuprindea puţin peste 60 de activităţi şi un buget de aproximativ 100.000 de USD, în 2007, planul cuprinde 280 de activităţi, iar bugetul alocat este de 6-7 ori mai mare. Dacă în 2001, numărul participanţilor la astfel de activităţi abia depăşea 200 de persoane anual, în 2007, numărul participanţilor va depăşi 2.000. Cu aceste cifre, Statul Major al Forţelor Aeriene depăşeşte celelalte categorii de forţe sau structuri centrale, chiar dacă unele dintre acestea au efective net superioare Forţelor Aeriene.

Ce este dincolo de aceste cifre? Este trecerea de la activităţile preponderent de reprezentare şi „turism militar" de acum 5-7 ani, la participarea regulată la

grupurile de lucru NATO, exerciţii multinaţionale de mare anvergură, activităţi de instruire în comun şi de realizare a programelor majore. Înseamnă contacte, din ce în ce mai directe şi la niveluri din ce în ce mai mici între unităţile şi personalul Forţelor Aeriene şi structurile similare din NATO sau din ţările aliate şi partenere. Înseamnă trecerea de la participarea doar a unor „iniţiaţi" la astfel de activităţi, la participarea specialiştilor din aproape toate domeniile.

Iar rezultatul înseamnă, în final, o vizibilă creştere a calităţii şi a nivelului de pregătire a unităţilor şi personalului Statului Major al Forţelor Aeriene, printr-o înţelegere mai bună şi mai profundă a mecanismelor de cooperare în cadrul NATO şi printr-o relaţionare directă cu structurile din cadrul Alianţei.

În al doilea rând, devine vizibil sprijinul obţinut pentru îndeplinirea angajamentelor asumate de România şi derularea programelor majore.

În al treilea rând, putem vorbi de promovarea imaginii şi realizărilor Forţelor Aeriene Române, de afirmarea noastră ca partener credibil şi implicat în evoluţiile şi procesele ce sunt în desfăşurare în cadrul Alianţei.

Ar mai fi de menţionat câştigul în plan profesional pentru militarii participanţi, schimbul de idei şi experienţă şi, nu în ultimul rând, camaraderia ce se naşte din participarea în comun la astfel de activităţi.

În timp, toate acestea se reflectă în îmbunătăţirea activităţii de zi cu zi pe care o desfăşurăm, fiecare în domeniul său de responsabilitate.

– Care sunt relaţiile Forţelor Aeriene Române cu structurile similare din alte state?

– Avem relaţii foarte bune cu marea majoritate a partenerilor noştri străini. Conform concepţiei privind relaţiile internaţionale, ordinea de priorităţi în relaţiile bilaterale este următoarea:

– relaţii cu Forţele Aeriene din statele membre NATO şi UE (în primul rând cu marile forţe din domeniu: SUA, Marea Britanie, Franţa, Germania, Italia etc.);

– relaţii cu Forţele Aeriene din statele membre ale Parteneriatului pentru Pace;

– relaţii cu Forţele Aeriene din statele vecine;

– relaţii cu Forţele Aeriene din statele membre ale Dialogului Mediteranean;

– relaţii cu Forţele Aeriene din celelalte state.

În acest an, spre exemplu, sunt planificate a se desfăşura activităţi internaţionale cu Forţe Aeriene din 28 de ţări, fapt ce scoate în evidenţă deschiderea şi disponibilitatea Statului Major al Forţelor Aeriene pentru o mai bună cunoaştere şi cooperare reciprocă.

De asemenea, ţin să subliniez relaţiile foarte bune pe care Statul Major al Forţelor Aeriene le are cu ataşaţii militari acreditaţi în România, precum şi sprijinul constant pe care îl primim în pregătirea şi organizarea activităţilor din partea ataşaţilor români acreditaţi în diferite capitale.

– Cum arată o zi de muncă obişnuită la Biroul Relaţii Militare Internaţionale?

– În primul rând, vreau să spun că nu considerăm că facem ceva special sau excepţional, ci pur şi simplu încercăm, prin activitatea noastră de zi cu zi, să îi sprijinim, cât mai mult şi mai bine, pe colegii noştri implicaţi în activităţi internaţionale.

Iar pentru a ieşi puţin din registrul acesta serios, am să încerc să prezint partea mai puţin vizibilă a activităţii biroului. După cum se vede, avem o dotare tehnică de invidiat: cinci calculatoare (dedicate pentru Internet, Intranet, NATO şi reţea interioară), fax, telefon internaţional, scurt, trei telefoane interioare etc. De multe ori jucăm roluri de „prestidigitatori", fugind de la un calculator la altul, vorbind la două telefoane, simultan cu cititul unei hârtii. E un loc de muncă unde nu ai timp să te plictiseşti.

Dimineaţa, primul lucru pe care îl facem este să pornim calculatoarele şi să verificăm e-mail-urile. Adresa noastră de e-mail fiind publică, zilnic ştergem zeci de mesaje spam primite de la oameni care vor să ne vândă chilipiruri, teren pe Lună, Viagra şi viaţa veşnică. Următorul pas este să merg la fax şi să scot, pentru a arunca la gunoi, 50 de file primite de la alţi oameni care ne oferă aceleaşi lucruri.

Apoi încep să sune telefoanele. De multe ori, toate în acelaşi timp. Eu obişnuiesc să spun că noi, cei care lucrăm aici, suntem norocoşi, pentru că lucrăm numai cu oameni fericiţi. Cine să fie trist când află că va participa la o misiune externă? Toţi sunt amabili, deschişi, receptivi, binevoitori. Şi toţi sună zilnic să întrebe dacă nu a mai apărut ceva nou referitor la misiunea lor care începe peste o lună. În acelaşi, timp alţi trei-patru colegi, „localnici", sunt prezenţi în birou, întrebând acelaşi lucru. Pare un mic Turn Babel, dar cu răbdare şi înţelegere reuşim să le rezolvăm.

– Greutăţi întâmpinate?

– Înainte să vorbesc de dificultăţi, aş vrea să scot în evidenţă sprijinul permanent pe care îl primim din partea conducerii şi a colegilor din Statul Major al Forţelor Aeriene în rezolvarea tuturor problemelor ce apar în pregătirea şi desfăşurarea acestor activităţi. Acest fapt ne-a ajutat să putem organiza, fără sincope majore, toate misiunile planificate.

Dificultăţi? În primul rând, cadrul legislativ referitor la finanţarea activităţilor din domeniu, nu depăşit, ci chiar „antic", aş putea spune. Modul de finanţare a acestor activităţi este reglementat de două acte normative vechi de 12, respectiv 15 ani (HG-552/1992 şi HG-518/1995), care au fost concepute după realităţile perioadei „mineriadelor" şi nu prea mai au în comun mare lucru cu realitatea anului 2007 (România ca ţară membră NATO şi UE).

Aş menţiona, apoi, birocraţia avizării chiar şi a celei mai simple activităţi. Tot felul de structuri au trecute în atribuţii avizarea acestor misiuni, marea majoritate fără a avea vreo tangenţă vizibilă cu ele. Avem rapoarte pentru misiune care sunt adevăraţi „pomi de Crăciun", cu 14-16 ştampile şi avize care spun că „avizăm ca activitatea să se desfăşoare în condiţiile legale", ca şi cum cineva ar fi cerut acordul ca activitatea să se desfăşoare ilegal. Toate acestea înseamnă timp pierdut, discuţii inutile şi încercări de a trece peste obtuzitatea şi frica de răspundere a unor persoane care chiar n-au nici o răspundere în derularea activităţilor.

Din fericire, aşa cum spuneam şi mai înainte, avem sprijinul şi înţelegerea şefilor şi colegilor noştri care ne ajută, intervenind acolo, unde şi când este necesar pentru ca o anumită situaţie să se deblocheze.

– Ce aşteptări aveţi de la viitor?

– În primul rând, ne dorim să putem menţine standardele înalte şi respectul de care structura de relaţii internaţionale a Statului Major al Forţelor Aeriene se bucură în rândul structurilor de specialitate. Suntem o echipă mică, dar foarte unită, care lucrează de mult timp împreună, împărtăşim aceeaşi viziune şi acelaşi mod de a înţelege rolul nostru în angrenajul Forţelor Aeriene.

Sunt convins că vom putea să îi ajutăm pe colegii noştri din Forţele Aeriene să ducă la bun sfârşit toate activităţile pe care şi le-au propus. Pentru că avem asigurate condiţiile care să facă acest obiectiv posibil: voinţa şi sprijinul conducerii, cooperarea colegilor, un plan cu activităţi, fonduri asigurate în totalitate şi un colectiv care să le pună în practică – Biroul Relaţii Militare Internaţionale.

–Vă mulţumesc frumos, domnule maior, şi vă doresc să aveţi parte în continuare numai de colegi fericiţi!

A consemnat,
căpitan MIRCEA BARAC ■

Câteva din cele mai importante activităţi desfăşurate sau care urmează a se desfăşura în acest an sunt:

– Activităţile pregătitoare pentru desfăşurarea misiunii de Poliţie Aeriană în Ţările Baltice, BALTICA 2007;

– Exerciţiile şi antrenamentele în comun: ELITE 2007, CROSS LANDING 2007, CHASSEUR ACCOMPLI 2007, CARPATHIAN EAGLE 2007, SNIPER LANCE 2007, COMMON QUEST 2007, NATO AIR MEET 2007, NOBLE ASPECT 2007 etc.

– Găzduirea, în România, a Conferinţei Comandanţilor Centrelor Multinaţionale de Operaţii Aeriene (CAOC);

– Instruirea la simulatoare în SUA a personalului ce deserveşte aeronavele C-130;

– Instruirea, de către instructori din Forţele Aeriene Regale Olandeze a personalului ce deserveşte sistemele de rachete sol-aer HAWK.

Biroul Relaţii Militare Internaţionale: pcc Nicoleta Şerban (referent de specialitate), maior Iulian Măcreanu (şef birou), căpitan Mirel Barbu (responsabil activităţi NATO/PfP) şi maior Ovidiu Grigorescu (responsabil activităţi bilaterale)

Air Force military training – American prototype

Education, training and development of non-commissioned officers is a priority concern for US Air Force. They are considered to embody "the very spirit ad heart of the system driving it forward 365 days a year". Their career development means a sequence of courses and practical experience in air bases creating a highly efficient and competitive environment. Only the best ones can climb the pyramid-like system to reach the top.

INSTRUCȚIA MILITARILOR DIN FORȚELE AERIENE
– modelul american –

(continuare din numărul anterior)

Instrucția de specialitate

După absolvirea modulului de instrucție militară de bază, tinerii militari din Forțele Aeriene ale SUA încep instrucția de specialitate în **Baza Aeriană Kessler,** pentru a deprinde abilitățile tehnice. Perioada de pregătire variază de la două săptămâni, la nouă luni, în funcție de specialitatea aleasă.

Accentul se pune pe înțelegerea conceptelor, teoriilor, aplicațiilor, pe baza cunoștințelor anterior dobândite (colegiu sau calificare într-o meserie), dar și studiului individual. Această pregătire are caracter general, toate cărțile și manualele fiind la nivelul minimal (BASIC).

Un rol important în instruirea de specialitate îl au simulatoarele și folosirea computerului. Nivelurile de pregătire specifice instrucției de specialitate a soldaților din Forțele Aeriene ale Statelor Unite sunt 3, 5, 7, 9.

La absolvirea instrucției de specialitate, tinerii militari primesc nivelul 3. Cu acest nivel sunt repartizați la locul de muncă în bazele aeriene.

Prin activitatea desfășurată la locul de muncă, absolventul își perfecționează deprinderile și, pe baza unei liste de abilități, după 18–22 luni, susține examen pentru obținerea nivelului 5. Abilitățile se deprind pe mai multe tipuri de tehnică și se pot schimba pe baza practicii din teren. Deși în Forțele Aeriene există 225 de specialități, teoria și modul de gândire sunt aceleași.

Exigența este maximă, nu se fac „scurtături" și se învață totul în amănunt. De exemplu, la examenul de final al cursului de controlor trafic aerian, doar 55 la sută din cursanți au absolvit, restul de 45 la sută fiind trecuți în alte specialități.

Un rol important în instruirea personalului îl deține informatica, iar dotarea laboratoarelor este de ultimă generație. Monitoarele sunt egale cu numărul studenților și nu există unități centrale individuale. Într-o sală există o singură unitate centrală modulizată, iar în clase există doar tastatură, mouse și CD-player.

Clasele sunt identice din rațiuni economice. Astfel, dacă există o problemă de orice natură în una din clase, cursanții se mută într-o altă clasă, reluând aplicația exact din punctul în care s-au oprit.

În cadrul cursului există o echipă mobilă de instructori, care predă informatica și modul de lucru cu diferite programe în bazele aeriene, în funcție de necesitățile concrete de pregătire care apar. În prezent, se lucrează la virtualizarea calculatoarelor, astfel încât doi sau trei utilizatori să folosească același calculator, în același timp și fiecare în domeniul care îl interesează.

Pe toată perioada instrucției de specialitate, soldații voluntari sunt cazați în campusuri, clădiri de garsoniere, câte unul în cameră, cu facilități de petrecere a timpului liber (club, sală de forță, bibliotecă). Din punct de vedere al desfășurării programului zilnic și al disciplinei, instrucția de specialitate cunoaște 3 faze, astfel:

– **Faza I,** cu o durată de 14 zile. Această fază este deosebit de restrictivă, în sensul în care soldaților le sunt inspectate camerele o dată pe săptămână, existând foarte multe interdicții;

– **Faza II** începe din a 15-a zi și până în ziua 35 și este mai puțin restrictivă. Soldații pot ieși în weekend, au dreptul să-și petreacă timpul cu membrii de familie, au dreptul să consume moderat alcool, pot beneficia de învoiri în limita a 25 mile etc;

– **Faza III** începe din a 36-a zi și durează până la sfârșitul instrucției de specialitate și este faza cea mai puțin restrictivă.

Fiecare fază are o culoare distinctivă (alb, verde, galben) și fiecare cursant primește un card corespondent fazei în care se instruiește, pe care îl prezintă de fiecare dată când intră în clădire.

Concentrarea reprezintă un factor important în procesul de instrucție

Pregătirea gradaților și a subofițerilor

Pregătirea gradaților și a subofițerilor se face în Universitatea Aerului din **Baza Aeriană Maxwell**. Aici este locul unde instrucția se împletește cu educația pentru formarea militarului complet.

Universitatea Aerului Maxwell are în compunere următoarele instituții de pregătire pentru subofițeri: școala pentru airman senior, unde aceștia se pregătesc pentru primele lor sarcini și învață să conducă un grup, devenind astfel coordonatori de grupuri mici (supervizori); Academia de subofițeri; Academia pentru subofițeri seniori; Curs pentru subofițerii de comandă care vor lucra în problemele strategice.

Datorită faptului că pentru funcțiile din vârful piramidei sunt necesare studii superioare de scurtă durată, pe aceeași platformă de învățământ funcționează Colegiul Forțelor Aeriene, cu o durată a studiilor de doi ani.

Colegiul armonizează pregătirea din societatea civilă cu pregătirea militară. Pentru cei care au specialități tehnice, este necesar să-și continue studiile în acele specialități. De asemenea, colegiul completează procesul de pregătire al tuturor instituțiilor de învățământ ale Forțelor Aeriene, încurajându-se în acest fel studiul suplimentar.

Din rațiuni economice, se folosește pe o scară tot mai largă învățământul la distanță, cu eficacitate numerică deosebită.

Toate aceste academii și cursuri pentru subofițeri sunt conduse de subofițeri seniori, iar responsabilitatea instruirii este atributul exclusiv al acestora.

Comandantul Universității Aerului, precum și cel al Colegiului Forțelor Aeriene supraveghează bunul mers al tuturor activităților, având o viziune de ansamblu asupra acestora.

Misiunile Universității Aerului sunt următoarele: pregătirea cursanților pentru misiunile viitoare; desăvârșirea aptitudinilor intelectuale prin diverse instruiri academice; oferirea de informații privind puterea aeriană, puterea spațială și ciberspațială, în scopul zborurilor întrunite; educația profesională continuă (PCE) și instruirea tehnică pentru diferite specialități, precum controlori trafic aerian, istorici, asistenți capelani, first sergents (aproximativ 15 ani de serviciu).

Condițiile de viață imită realitatea întâlnită pe câmpul de luptă

Colegiul de doctrină aerospațială, cercetare și educație pregătește subofițeri care vor lucra în domeniul planificării strategice pentru război.

Institutul Tehnologic al Forțelor Aeriene asigură educația profesională continuă (PCE) și instruirea tehnică pentru diferite specialități: ingineri civili, servicii, sisteme și logistică. În completare, Institutul Tehnologic al Forțelor Aeriene asigură un număr limitat de programe de master pentru subofițeri.

Evoluția în carieră a subofițerilor americani implică parcurgerea diferitelor cursuri ale academiilor din cadrul Universității Aerului. Nu poți să promovezi fără a fi pregătit să ocupi o funcție superioară. Pe tot parcursul carierei, subofițerii din Forțele Aeriene, pentru a-și asigura nevoile de pregătire, se întorc de mai multe ori în această universitate, instituția devenind astfel emblematică pentru sistemul de pregătire a subofițerilor din Forțele Aeriene ale Statelor Unite ale Americii.

Respectarea simbolurilor naționale, a istoriei și a tradițiilor militare

Un rol important în educația militarilor americani îl are tradiția pentru cultivarea spiritului de învingător. Drapelul național se regăsește în toate sălile de pregătire, precum și într-un loc central în cadrul bazei.

Absolvirea tuturor cursurilor de instruire și de carieră se face cu fast, printr-un ceremonial la care sunt invitați instructorii, responsabilii de grupă, șeful cursului și membrii de familie. Scopul acestui ceremonial este de a arăta importanța pregătirii pentru evoluția în carieră și treapta parcursă în desăvârșirea ca militar.

În cadrul Academiei există un muzeu al subofițerilor, în care este prezentată întreaga istorie a corpului subofițerilor din Forțele Aeriene ale Statelor Unite ale Americii de la începuturi și până în prezent, un monument cu eroii căzuți la datorie în războaiele purtate, precum și un memorial cu toate personalitățile corpului subofițerilor care au contribuit prin acțiunile lor la promovarea imaginii acestui corp.

În fiecare din bazele vizitate există memoriale dedicate subofițerilor căzuți la datorie, există colțuri dedicate celor care au fost aleși Subofițerul Anului sau celor care s-au evidențiat prin activitățile desfășurate. Subofițerii americani din Forțele Aeriene vorbesc cu mândrie despre tradițiile și istoricul corpului lor, despre cei 15 chief (consilierii șefului Statului Major al Forțelor Aeriene Americane) care au, de asemenea, un spațiu special dedicat lor în fiecare bază.

Chief-ul nu are abilități tehnice, deoarece poate și știe să conducă orice structură de subofițeri din Forțele Aeriene.

Doar 1% din subofițeri pot ajunge chief, deoarece numărul lor este controlat de Congresul Statelor Unite. Chief-ul este foarte rar mutat din zona unde își desfășoară activitatea, și asta la dorința lui expresă.

Maistru militar clasa I
CLEMENTIN ISPRĂVNICELU ■

Turnul: După aterizare, mergeți spre Taxiway Alpha 7, Alpha 5, Whiskey 2, Delta 1 și Oscar 2.

Pilotul: Unde e asta? Noi nu cunoaștem organizarea aeroportului.

Turnul: Nu-i nimic. Și eu sunt doar de două zile aici.

* * *

Pilotul: Rog să ne permiteți decolarea.

Turnul: Regretăm, n-avem planul vostru de zbor. Încotro zburați?

Pilotul: Spre Salzburg, ca în fiecare luni.

Turnul: Da, dar azi e marți.

Pilotul: Cum? Păi în cazul ăsta avem liber.

* * *

Turnul către pilotul amator: Cine e la bord?

Pilotul: Pilot, doi pasageri și un câine.

Turnul, după aterizarea "jumulită" a pilotului amator: Și totuși, de ce ați lăsat câinele la comenzi?

* * *

Turnul: Comunicați ETA-ul (estimated time of arrival).

Pilotul: "Hmmmm... Marți mi-ar conveni cel mai mult.

* * *

Turnul către un pilot, care a efectuat o aterizare deosebit de dificilă: O aterizare nu trebuie să fie un mister. Pasagerii trebuie să știe când au aterizat.

Pilotul: Nu-i nimic, că oricum aplaudă!

* * *

Pilotul: Aici nu există un Fallow-me car?

Turnul: Negativ. Aveți grijă cum ajungeți singur la poartă.

* * *

Ofițerul de aviație face remarci critice la adresa infanteriei. Vine un ofițer de infanterie și zice:

– Aveți ceva împotriva infanteriei?

La care ofițerul de aviație:

– Da, napalm...

CROSS LANDING 2007

A detachment belonging to Romanian Air Forces took part in Romanian and Hungarian bi-lateral Search and Rescue Exercise "CROSS LANDING 2007", held within the common border area from 24th September to 4th October.

În perioada 24 septembrie – 4 octombrie, un detașament al Forțelor Aeriene Române a participat la exercițiul bilateral româno-ungar de căutare-salvare în zona de frontieră comună, CROSS LANDING 2007.

Forţele Aeriene Române au implicat la exerciţiul desfăşurat conform Memorandumului de Înţelegere, semnat între Ministerul Apărării din Ungaria şi Ministerul Apărării din România, patru elicoptere IAR-330, personal tehnic şi personal de asigurare medicală, aparţinând Bazei 71 Aeriene Câmpia Turzii. Aflat la a doua ediţie, CROSS LANDING a avut ca scop antrenarea echipajelor de elicoptere şi a personalului în operaţii comune de căutare-salvare, acordarea reciprocă de servicii de căutare-salvare pentru aeronavele militare, echipajele şi pasagerii acestora în situaţii de urgenţă, în spaţiul aerian din apropierea frontierei de stat dintre cele două ţări, exersarea procedurilor operaţionale în corespondenţă cu acordurile şi protocoalele – atât cele internaţionale, cât şi cele comune – în vigoare.

Anul acesta, exerciţiul a avut două faze, desfăşurate pe rând în cele două ţări participante. Termenii preliminari prevedeau ca în perioada 24–26 septembrie, să aibă loc misiuni de căutare-salvare în zona Roszaly din Ungaria şi evacuări medicale către spitalul din Debrecen, pentru ca între 1–3 octombrie, acelaşi gen de misiuni să se execute în zona Vinga şi aerodromul Giarmata. Deschiderea festivă a CROSS LANDING 2007 a fost făcută de către directorii de exerciţiu, **locotenent-colonelul dr. Norbert Janka,** din partea ungară, şi **comandorul Marian Petruş,** din partea română, în prezenţa comandanţilor celor două baze aeriene implicate în exerciţiu, **generalul de flotilă aeriană Ion Avram,** comandantul Bazei 71 Aeriană Câmpia Turzii, şi **colonelul Imre Lamos,** comandantul Regimentului 86 Elicoptere Szolnok.

Pe data de 25 septembrie, elicopterele româneşti au executat un zbor de recunoaştere a aerodromurilor din Ungaria, aflate pe o fâşie de 100 km de-a lungul graniţei comune (Szolnok, Debrecen, Nyireghihaza şi Bekeszaba), posibile locuri de intervenţie. Exerciţiul de antrenament a avut loc în ziua următoare şi a constat în intervenţia la locul producerii unui accident aviatic (fictiv) dintre două elicoptere cu personal militar. Pentru partea română, acesta a început cu alertarea serviciului MEDEVAC – 2 IAR-330 de la Baza 71 Aeriană Câmpia Turzii. Trecerea acestuia la codul roşu, care înseamnă intervenţie, a implicat decolarea şi zborul către teritoriul ţării vecine. Pe parcursul zborului, piloţii au primit misiunile ce urmau a fi îndeplinite şi care au constat în căutarea, salvarea şi recuperarea unui pilot dispărut, acordarea ajutorului medical de urgenţă pentru patru persoane grav rănite, îmbarcarea şi evacuarea medicală a personalului rănit, predarea acestuia către serviciul de ambulanţă al spitalului din Debrecen.

Conform termenilor preliminari, antrenamentul din România, derulat în zona Vinga, a avut acelaşi scenariu ca şi în ţara vecină. Elicopterele româneşti şi cele maghiare au intervenit la un accident fictiv dintre două elicoptere şi au evacuat răniţii din zona Vinga pe aerodromul Giarmata, pentru a fi preluaţi de serviciile medicale.

La încheierea exerciţiului atât partea română, cât şi cea maghiară s-au arătat mulţumite de modul de cooperare şi coordonare dintre echipajele participante. Directorul de exerciţiu din partea română, comandorul Marian Petruş, a declarat că **"acţiunile desfăşurate anul acesta ne-au permis să constatăm nivelul de pregătire pe linie de căutare-salvare şi evacuare medicală. Cred că piloţii noştri şi-au dovedit capacitatea, iar mijloacele pe care le-am implicat s-au arătat perfect compatibile cu tipurile de misiune desfăşurate".**

Locotenent-comandor
MARIAN DOBRE ■

MENTENANŢA TEHNICII DE RADIOLOCAŢIE

– schimb de experienţă româno-polonez –

În cea de-a doua perioadă a lunii august a.c., o delegaţie de ofiţeri aparţinând Forţelor Aeriene Poloneze a efectuat o vizită de lucru în România, în cadrul unui schimb de experienţă cu Forţele Aeriene Române în domeniul radiolocaţiei.

Activitatea de cooperare cu partenerul polonez privind tematica instruirii în domeniul radiolocaţiei a debutat în anul 2006, cu o primă vizită a reprezentanţilor Forţelor Aeriene Poloneze în România. Vizita din acest an constituie o completare a informării reciproce şi a schimbului de experienţă privind modalităţile proprii de executare a instruirii personalului în domeniul mentenanţei, al planificării şi organizării mentenanţei şi al asigurării suportului logistic în domeniul radiolocaţiei.

Cu această ocazie, reprezentanţii Forţelor Aeriene Poloneze au prezentat metodele de instruire în domeniul suportului logistic pentru echipamentele radar aflate în dotarea propriei structuri, precum şi aspecte legate de modul de organizare al Forţelor Aeriene Poloneze.

Astfel, Forţele de Radiolocaţie, componentă a Forţelor Aeriene Poloneze, se află în plin proces de modernizare şi restructurare, acesta fiind preconizat a se încheia în anul 2010. Organizarea actuală are la bază două brigăzi de radiolocaţie, fiecare subordonând două batalioane de radiolocaţie. La momentul încheierii procesului de restructurare, va exista o singură brigadă de radiolocaţie, având în compunere 4 batalioane de radiolocaţie organizate pe posturi radar.

În momentul de faţă, tehnica de radiolocaţie aflată în dotarea armatei poloneze este în mare majoritate de producţie internă, urmând ca o parte din cea existentă să fie modernizată şi, de asemenea, să fie achiziţionată din import tehnică nouă (3 sisteme radar RAT-31 DL). Radarele RAT-31 DL, împreună cu suportul logistic aferent, vor fi achiziţionate cu fonduri NATO comune.

Sistemul de supraveghere aeriană preconizat a exista la sfârşitul anului 2010 va avea în compunere: ◆ 6 radare tridimensionale pentru distanţe mari (3 RAT-31 DL şi 3 NUR-12M), cuprinse în sistemul de supraveghere de bază; ◆ 19 radare (de producţie proprie: ODRA, NUR) pentru satisfacerea cerinţelor de descoperire la înălţimi mici.

În prezent, sistemul de supraveghere aeriană al Poloniei dispune de o componentă (sistemul de supraveghere de bază) conectată la NATINADS – sistemul ASOC, şi o componentă naţională – sistemul DUNAJ, utilizat pentru centralizarea informaţiei de la toate radarele în funcţiune. De remarcat faptul că toate radarele din dotarea Forţelor Aeriene Poloneze lucrează în sistem automatizat şi sunt conectate la sistemul DUNAJ.

În cadrul discuţiilor, date fiind similitudinile între sistemele de supraveghere aeriană românesc şi cel polonez, s-au dezbătut probleme legate de organizarea acestora şi compatibilitatea cu sistemele NATO. A fost identificată, ca problemă comună, necesitatea criptării informaţiilor radar distribuite în sistemele mai sus menţionate şi dificultăţile legate de implementarea acesteia.

Mentenanţa radarelor din dotarea Forţelor Aeriene Poloneze se execută, în funcţie de gradul de complexitate al lucrărilor, de către personal specializat, prin intermediul a două ateliere mobile şi al centrului de mentenanţă (ambele aflate în subordinea structurii logistice centrale la nivelul întregii armate). Pentru defecţiunile complexe, care nu pot fi remediate de către structurile interne, precum şi pentru asigurarea pieselor de schimb, se solicită intervenţia producătorului echipamentelor radar. În acest sens, Polonia are avantajul de a avea în dotare, în exclusivitate, radare produse în ţară şi, drept urmare, beneficiază de acces facil la piese de schimb şi suport logistic.

În arma radiolocaţie mai există militari în termen, procesul de instruire al acestora fiind similar cu cel existent în trecut în România. Corpul maiştrilor militari a fost desfiinţat, existând practic o singură categorie –subofiţerii (NCOs). Înaintarea în grad este posibilă prin absolvirea de cursuri speciale, cu durata de 10 luni, perioadă în care se dobândesc cunoştinţele de specialitate exclusiv pentru tehnica pe care aceştia vor fi încadraţi în prima funcţie. Nu există o instituţie de învăţământ similară cu Şcoala Militară de Maiştri şi Subofiţeri pentru Forţele Aeriene Române.

Ofiţerii de radiolocaţie sunt selecţionaţi dintre absolvenţii învăţământului politehnic şi desfăşoară pregătire tehnică de specialitate timp de un an înainte de fi numiţi în prima funcţie, întrucât Academia Tehnică nu mai organizează cursuri de lungă durată pentru formarea specialiştilor. Înaintarea în grad a ofiţerilor până la gradul de căpitan este condiţionată de absolvirea cursurilor corespunzătoare, iar pentru gradul de maior este necesară absolvirea cursurilor Academiei Naţionale de Apărare.

Colonel ILIE CAMENŢU ■

THE HAGI'S BALL

The FPS-117 radar from Ovidiu represents the base of digal radars in Romanian Air Forces. Also, he is the first one that fullfield the steps of NATO evaluation, concluded with "the best" qualificative on the SHAPE evaluation and development programm.

"MINGEA LUI HAGI"

– radarul FPS-117 de la Ovidiu –

Continuând periplul radio-digital prin ţară, în speranţa realizării unei radiografii complete a implementării sistemelor digitale de detecţie în Forţele Aeriene Române, am ajuns la Ovidiu – cea de-a treia etapă a ciclului propus. Briza mării încă suna prietenos, deşi toamna apăsa cu putere pedala temperaturilor scăzute, în timp ce cărămiziul copacilor din mica pădure ce înconjoară radarul îndemna la melancolii acute.

Reveria este scurtă... Drumul forestier, paralel cu o cale ferată ce ne aminteşte de mocăniţa Răşinarilor, impune tranzitul rapid către realitate.

Primul radar de acest tip amplasat într-o locaţie aparţinând Statului Major al Forţelor Aeriene, primul complex evaluat de structurile SHAPE, din cadrul programelor de dezvoltare şi evaluare ale Alianţei Nord-Atlantice, FPS-ul 117 de la Ovidiu este, probabil, şi cel mai avansat. Din toate punctele de vedere...

Recenta restructurare prin care a trecut unitatea, reducerea anumitor capabilităţi referitoare la personal şi elemente de logistică au făcut ca, în final, datorită aplicării principiului promovării pe criterii de competenţă, structura să devină mai puternică, mai performantă. "Sigur că astfel de etape sunt extrem de dureroase, mai ales pentru anumite categorii de personal, şi aici mă refer în special la personalul civil contractual. Important este ca la capătul acestor etape să găsim liniştea necesară obţinerii maximului de performanţă profesională, să existe un orizont determinat al carierei ulterioare", ni s-a destăinuit comandantul unităţii, **maiorul Mihai Apopei**.

"Sita" restructurării a păstrat, în mod fericit – pentru colectivul de la Ovidiu –, numai profesionişti. Indiferent de grad, vârstă sau sex, toţi militarii de la radar se regăsesc în cursuri de limbă engleză absolvite cu "stanaguri" maxime, în programe de implementare a cunoştinţelor despre obiectul muncii – radarul FPS-117 – sau în proiectarea pe etape consecutive a acumulării datelor de exploatare a sistemelor GAP FILLER.

Principalul atu îl reprezintă tinereţea militarilor şi dorinţa nedisimulată a

Maiorul Mihai Apopei, comandantul radarului

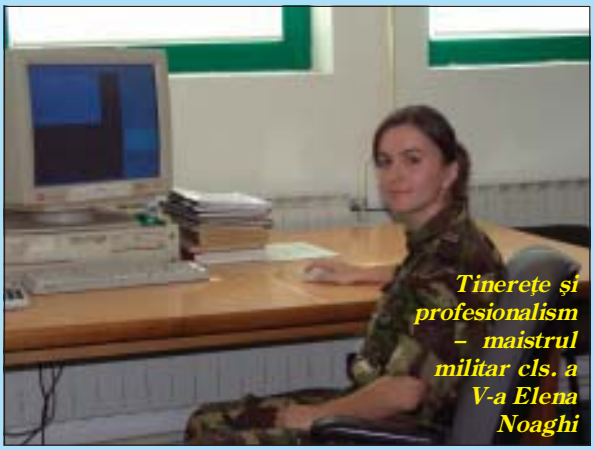
acestora de perfecţionare. De altfel, **locotenentul Gabriel Mocanu**, promoţie 2005, consideră că pasiunea şi consecvenţa pentru aprofundarea cunoştinţelor reprezintă factorii determinanţi în exploatarea radarului. "Singura noastră alternativă este munca asiduă, receptarea şi punerea în practică, de la colegii noştri mult mai experimentaţi, a cunoştinţelor şi a <<fineţurilor>> practice. Mai ales că, peste doar câteva luni, vom parcurge o altă etapă în programul TECHEVAL, respectiv o nouă evaluare condusă de structura de specialitate de la SHAPE", ne-a declarat **locotenentul Mocanu**, şef tură serviciu radar.

Colegul său, **locotenentul Bogdan Rusu,** şef tură la acelaşi serviciu radar, este şi mai tranşant. "În perioada 17–21 septembrie, am participat la exerciţiul NEWFIP 07 (New Electronic Warfare First Integration Period), exerciţiu de război electronic. Rezultatele au fost pozitive, însă am simţit că, la fel ca în orice domeniu, mai este loc de creştere a performanţelor".

Însă pasiunea şi eforturile personale nu sunt o soluţie pentru toate problemele ce pot apărea în desfăşurarea activităţii. Astfel, diminuarea personalului, în special la categoriile sgv-işti şi p.c.c., a creat o anumită turbulenţă în executarea serviciilor, prin efectuarea de sisteme de tură dese şi obositoare, sau a rezolvării diverselor probleme de natura cazarmării. Sprijinul acordat, pe această ultimă componentă, de către o structură aparţinând Statului Major al Forţelor Navale, cu care subunitatea de la Ovidiu împarte locaţia, este, de multe ori, hotărâtor. În aceste condiţii, micile inadvertenţe de ordin logistic găsesc rezolvări pozitive,

prin reîmpărţirea sarcinilor şi "îmbogăţirea" atribuţiilor personale.

Oamenii au învăţat să nu se lase pradă greutăţilor. Sunt fermi convinşi că au o datorie morală faţă de colegii lor de breaslă. Sunt primii care au început această aventură a radiolocaţiei digitale, sunt cei care trebuie să dea tonul. Munca de la radar nu pare grea pentru nimeni. Deşi, niciodată, nimic nu este uşor.



Tinereţe şi profesionalism – maistrul militar cls. a V-a Elena Noaghi

"Lucrul în echipă este determinant. Nici o clipă nu am simţit exprimarea vreunui tratament preferenţial, nici un moment nu m-am regăsit pe o treaptă inferioară faţă de colegii mei. Suntem un colectiv, suntem un grup. Aproape o familie...", se confesează una dintre cele două femei din corpul

Grupul electrogen – sprijin activ la misiunile radarului

maiştrilor militari şi subofiţerilor ce lucrează în turele de la radar, **maistrul militar clasa a V-a Elena Daniela Noaghi**, specialist V comandă radar.

Bucuria apartenenţei la o structură uman-relaţională bine definită face ca exprimarea tinerei specialiste să devină... specială. Militarul păleşte, rar, dar definitoriu, în faţa simplităţii omului. Pentru o clipă ce o dorim perpetuă, ne bucurăm să vedem că, pe viitor, îndeplinirea atribuţiilor şi, implicit, a misiunilor ordonate, va avea la bază devotamentul militarului şi dăruirea omului.

"Susţin părerea colegei mele. Aş dori doar să adaug că există şi momente în care fiecare dintre noi avem perioade de cumpănă. Problemele personale, uneori, ne copleşesc. Vreau să cred că, datorită comunicării excepţionale dintre noi, lăsăm mereu aceste probleme la un nivel minim, de ajuns pentru încadrarea performanţelor obţinute în cerinţele impuse. Disponibilitatea radarului de 98% şi cele peste 70.000 de ore de funcţionare la capacitate maximă a acestuia ne stau mărturie", completează opinia camaradei sale **maistrul militar clasa a II-a Marian Dache**, operator 1 radar.

Plecăm de la Ovidiu cu conştiinţa împăcată a realizării încă unui material despre radarul FPS-117, dar, mai ales, a unei poveşti despre oamenii ce lucrează aici, în curtea în care a poposit "mingea lui Hagi", aşa cum este cunoscut radarul în conştiinţa localnicilor. Încă o dată, aceştia au depăşit aşteptările jurnalistului, dovedind că pasiunea şi munca susţinută conduc la formarea unei adevărate echipe de profesionişti.

Au consemnat
Plutonier-major
SORIN SĂFTOIU
Fotoreporter
ADRIAN SULTĂNOIU

Reprezentare relaţională om – natură – tehnică

Specialişti în medicina şi psihologia aeronautică s-au reunit la Bucureşti

Ministrul apărării, Teodor Meleşcanu, a participat în data de 2 noiembrie, la deschiderea sesiunii în plen a celui de-al XIII-lea Simpozion anual de comunicări ştiinţifice de medicină şi psihologie aeronautică, organizat la Institutul Naţional de Medicină Aeronautică şi Spaţială "General doctor aviator Victor Anastasiu", din Bucureşti.

Adresându-se participanţilor, Teodor Meleşcanu a arătat că "până nu demult, conceptul de siguranţă a zborului rezerva factorului uman un rol secundar, eforturile fiind îndreptate, în general, spre rezolvarea problemelor de natură tehnică, în timp ce piloţilor le era rezervat un rol secundar în această ecuaţie". Ministrul apărării a arătat că

munca specialiştilor din medicina şi psihologia aeronautică a readus în prim-plan omul, cel care pilotează aparatul de zbor, cel căruia îi sunt necesare aptitudini, calităţi fizice şi psihice deosebite, în condiţiile în care manevrează o aparatură complexă şi participă la misiuni alături de cei mai buni piloţi ai lumii.

Simpozionul, organizat de Societatea de Medicină Aeronautică din România şi Institutul Naţional de Medicină Aeronautică şi Spaţială, la care participă specialişti militari şi civili în medicină şi psihologie aeronautică din întreaga ţară, are înscrise pe agendă dezbateri ştiinţifice, prezentări, sesiuni de lucru pe specialităţi medicale, dedicate lărgirii orizontului de informaţii şi dezvoltării practicii medicale.

"Centru de excelenţă pentru activităţi medicale, Institutul Naţional de Medicină Aeronautică şi Spaţială <<General doctor aviator Victor Anastasiu>> are ca principală misiune selecţia, expertiza şi menţinerea calificării personalului aeronautic militar şi civil (piloţi, personal de bord, paraşutişti etc.)", a spus organizatorul evenimentului, colonelul dr. Marian Macri.

TEHNOLOGIA NAVIGAŢIEI AERONAVELOR

Remember

La începuturile aviației, piloții priveau în afara cabinei deschise pentru a identifica repere pe sol, cum ar fi drumuri, căi ferate, aeroporturi, în scopul de a identifica ruta de zbor. De asemenea, linia orizontului folosea pentru a determina atitudinea avionului, adică poziția aripilor și a botului avionului în raport cu solul.

Odată cu începerea zborurilor poştale de noapte și în orice condiții meteo, în anii '20, au apărut echipamente menite să ajute piloții în navigație și în determinarea atitudinii avionului când solul nu era vizibil.

Echipamentele simple utilizate în acea perioadă includeau dispozitive cu bulă – pentru a ajuta la păstrarea zborului orizontal, un dispozitiv de măsurare a presiunii la diferite altitudini – altimetrul, precum și o busolă magnetică simplă, instalată la bord sau ținută în mâna pilotului.

În 1929, Lawrence Sperry și Gyroscope Company au introdus o nouă tehnologie – orizontul artificial, ce funcționa pe principiul giroscopului. Folosind elemente sensibile atașate, dispozitivul lui Sperry putea detecta forțele care perturbau rotația stabilă a giroscopului, și apoi putea acționa asupra comenzilor avionului pentru a menține atitudinea corespunzătoare în zbor, atunci când zborul la vedere nu era posibil.

Avionul Sperry Messenger avea un echipament giroscopic instalat în fuzelaj, pentru a controla altitudinea și direcția de zbor. Ulterior, dezvoltarea comenzilor giroscopice au condus la apariția primilor piloți automați.

Tot peste decenii, dezvoltări ale sistemelor giroscopice au condus la apariția sistemelor de navigație inerțiale (INS) și a sistemelor de ghidare inerțiale (IGS). Aceste sisteme măsoară schimbările în locația și altitudinea avionului care au avut loc de când acesta a părăsit solul. Aceste noi dispozitive includ în construcție un accelerometru, pentru a determina schimbările de viteză și altitudine. Determinând poziția precisă a punctului de plecare (latitudinea și longitudinea) înainte de zbor, urmărind după decolare fiecare schimbare de locație, sistemul inerțial îi poate indica pilotului pe unde a zburat.

În anii '30 au apărut noi dispozitive, unele având la bază giroscoapele lui Sperry, altele folosind captarea aerului prin prize de aer pentru a determina viteza și altitudinea (tubul Pitot).

Informațiile de navigație erau prezentate pe un număr de șase aparate de bază – un indicator de atitudine, un indicator de viteză verticală (variometru) – care indica viteza de urcare sau de coborâre, un indicator de viteză (vitezometru), un indicator de viraj și înclinare, un indicator de cap – care prezenta cursul compasului magnetic, și, în fine, altimetrul. Aceste instrumente sunt folosite și în prezent.

Tot în anii '20, au apărut și primele mijloace de radionavigație. Astfel, în anul 1926 a fost realizată cu succes prima comunicație radio cu solul în ambele sensuri, iar în 1928 primele emițătoare-receptoare se aflau deja în producție de serie. Aparate telex instalate în stații aflate de-a lungul rutei puteau transmite pilotului date despre starea vremii, iar pilotul putea folosi aceste stații pentru a indica poziția avionului.

Cel mai timpuriu mijloc de radionavigație a fost determinarea distanței prin radio cu patru cursuri, sistem care a început să funcționeze în 1929. Patru turnuri amplasate în colțurile unui pătrat emiteau literele A și N în codul Morse. Un pilot care zbura de-a lungul unuia din cele patru fascicule emise auzea în căști doar un A sau un N. Sunetul se auzea mai puternic, dacă se apropia, sau mai încet, dacă se depărta de emițător, adică de unul din colțurile pătratului. Dacă avionul vira la dreapta sau la stânga, pilotul auzea o literă diferită, care îi spunea în ce sector a intrat. Fascicolele se suprapuneau în unele locuri, iar zgomotul auzit de pilot era ca o cale audio pentru pilot.

În 1933 existau cel puțin 90 astfel de stații, situate la o distanță de 322 km una de alta, de-a lungul sistemului de 29.000 km de turnuri luminoase și balize rotative. Din nefericire, prezența munților, a căilor ferate, a mineralelor sau perturbațiile atmosferice puteau distorsiona semnalul.

Apariţia turnului de control

Primul turn de control echipat cu radio a fost construit în Cleveland, Ohio, în 1930, și avea o rază de acțiune de 24 km. Până în 1935, încă aproximativ 20 de turnuri au fost construite. Pornind de la raportările primite prin radio de la pilot, un controlor putea urmări fiecare avion, notând poziția pe o hartă, putea acorda unui avion permisiunea de decolare si aterizare, dar decizia pentru cea mai bună traiectorie de urmat îi aparținea încă pilotului.

Până la cel de-al Doilea Război Mondial, în radionavigație se foloseau frecvențe din gama celor folosite în modulația în amplitudine (AM). Sisteme precum cele de identificare automată a direcției și baliza non-direcțională foloseau la început codul Morse, iar volumul mai puternic sau mai slab al semnalului îi indicau pilotului dacă era pe rută. După război, au apărut sisteme cu emițătoare în benzi de frecvențe mai mari, permițând piloților să zboare dinspre sau către un anumit sector, de-a lungul unei linii denumite radială. Aceste sisteme de radionavigație sunt suficiente pentru navigația între aeroporturi, dar nu sunt foarte precise și nu asigură toate informațiile pentru a permite pilotului să aterizeze.

Tot până la începutul războiului, navigația se baza pe informațiile transmise prin radio de către piloți, privind poziția lor relativă față de repere de navigație cunoscute, pentru a ține avioanele la distanțe de siguranță unul față de celălalt.

În timpul războiului au început să fie utilizate, inițial doar în scopuri militare, sistemele de detecție și măsurare radio, adică radarele. Pentru aviația

civilă, utilizarea inițială a radarului era de a ține avioanele la distanță unul de celălalt, și nu pentru a le dirija către un punct anume.

Ca urmare a unei teribile coliziuni aeriene, care a avut loc în anul 1956, deasupra Marelui Canion, între un Lockheed Super Constellation, al companiei TWA, și un DC-7, al United Airlines, ce a condus la moartea a 128 de persoane aflate la bordul celor două aeronave, în Statele Unite s-au luat măsuri pentru dezvoltarea sistemelor radar, a procedurilor de control al traficului aerian și a tehnologiilor pentru navigația de precizie. Ulterior, acestea s-au generalizat în lumea întreagă.

În prezent, sistemele de control al traficului aerian permit identificarea și urmărirea avioanelor, care apar ca niște simboluri generate de computer pe ecranele radarelor, împreună cu poziția lor, altitudinea și viteza, actualizate la fiecare câteva secunde. Piloții și controlorii comunică atât în fonie, cât și prin transmisii de date, iar controlorii se bazează pe radar pentru urmărirea aeronavelor și menținerea lor pe rută. Avioanele au la bord sisteme denumite traspondere, care permit identificarea și localizarea lor pe rută.

Deși cabinele avioanelor din zilele noastre sunt dominate de afișaje digitale, informațiile sunt prezentate pe acestea într-un format similar celui de pe cele șase aparate de bază ce echipau avioanele începând din anii '20.

Era GPS-ului

Una din tehnologiile de dată relativ recentă, care permite piloților să determine cu precizie foarte mare poziția propriilor avioane oriunde pe glob în câteva secunde, este sistemul de poziționare globală sau GPS. Acest sistem a devenit mijlocul primar de navigație în întreaga lume. Există și sisteme hibride, care utilizează navigația inerțială asistată de GPS, cum este cazul avioanelor MiG-21 LanceR.

Sistemul GPS are la bază sateliți care orbitează în jurul Pământului, fiecare echipat cu un ceas atomic reglat după ora meridianului Greenwich, denumită și ora ZULU. Sistemele GPS de la bordul aeronavelor identifică semnalele de la cei mai apropiați doi sateliți într-un proces denumit achiziție. Timpul necesar semnalului să parcurgă distanțele crează triangulație între cei doi sateliți și aeronavă, oferindu-i astfel pilotului latitudinea și longitudinea avionului cu o precizie de mai puțin de un metru.

Pentru evitarea coliziunii accidentale între aeronave sau cu solul, avioanele au început să fie echipate cu sisteme de avertizare și evitare a acestora, denumite TCAS , respectiv GCAS.

În situația în care în lume mai au încă loc prăbușiri ale avioanelor, pentru identificarea rapidă a poziției, acestea sunt echipate cu emițătoare de localizare de urgență (ELT), care se activează automat când pilotul intră pe o frecvență de urgență sau când avionul depășește o anumită suprasarcină la aterizare. Semnalul este transmis sateliților care orbitează deasupra zonei unde are loc prăbușirea, permițând localizarea rapidă și salvarea unor vieți.

În concluzie, păstrând încă neatinse multe din principiile de bază de la începuturile aviației, mijloacele moderne de navigație permit creșterea gradului de siguranță a zborului aeronavelor, în paralel cu salturile uriașe în ceea ce privește creșterea fiabilității structurilor, motoarelor și sistemelor de bord ale aeronavelor.

Ing. DĂNUȚ VLAD ■

Cinstire eroilor neamului

Joi, 13 septembrie a.c., reprezentanți ai Forțelor Aeriene Române, ai autorităților locale și ai organizațiilor de veterani au participat la activitățile de comemorare a lui Aurel Vlaicu (94 de ani de la moartea sa), desfășurate la monumentul acestuia din localitatea Bănești, județul Prahova. Acțiunea a fost posibilă la inițiativa și cu sprijinul Filialei Câmpina a Uniunii Naționale a Cadrelor Militare în Rezervă și Retragere (UNCMRR) și al Asociației Române pentru Propaganda și Istoria Aviației.

Momentele ce au catalizat sentimentele celor prezenți pentru aviație au fost reprezentate de ceremonialul militar și religios, de depunerile de coroane, de discursul reprezentantului Statului Major al Forțelor Aeriene, **generalul de flotilă aeriană Liviu Burhală,** și, nu în ultimul rând, de evoluția celor patru elicoptere IAR-316B și cinci avioane IAK-52, aparținând Școlii de Aplicație pentru Forțele Aeriene de la Boboc.

Gestul aviatorilor militari de a survola zona a fost un omagiu adus pionierului aerului Aurel Vlaicu și zborului său frânt pe 13 septembrie 1913, în încercarea acestuia de a trece Munții Carpați cu aparatul său de zbor, proiectat și construit integral în România.

Zeci de localnici din Bănești, dar și șoferi care tranzitau zona s-au oprit să privească mitingul aviatic organizat cu această ocazie, amplificând astfel emoțiile participanților.

Manifestarea s-a încheiat cu promisiunea conducerii Filialei Câmpina a UNCMRR de a înființa, pe locația de la Bănești, un muzeu memorial Aurel Vlaicu, care să prezinte, ca piesă de rezistență, o copie fidelă a aparatului de zbor "Vlaicu 2".

Plutonier-major SORIN SĂFTOIU ■

THE ART OF ART-CREATING

Madalina Cincan was born on 25 October 1988 and currently is a student of the Air Force Academy, aviation section.

An art as well as a flying enthusiast, she has a strong feeling that flying will be a rich source of inspiration and an opportunity to experience unexplored emotions to be embodied in her paintings and poems.

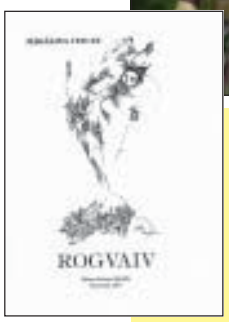
Mădălina Cincan, născută la 25 octombrie 1988, este în prezent studentă a Academiei Forţelor Aeriene, specialitatea aviaţie.

Pasionată de artă, dar şi de zbor, în acelaşi timp, a considerat că devenind pilot va reuşi să-şi exprime mai bine sentimentele prin pictură şi poezie.

Iniţial, şi-a exersat limbajul figurat cu ajutorul culorilor. Colegii de la şcoala generală din Ploieşti şi-au închipuit că tablourile şi icoanele pe sticlă sunt lucrate de altcineva, probabil de un matur cu talent şi experienţă. Adevărul l-a restabilit profesorul ei de religie, care înscriind-o la o expoziţie de icoane pe sticlă organizată în 2001, la Palatul Culturii din Ploieşti, a avut satisfacţia de a-şi vedea eleva premiată.

Mădălina susţine despre culoare că este principalul „erou" al prozei, care „te scapă de vid şi de infern". Culorii – semnificaţiei şi valorii ei filosofice şi lirice – îi dedică şi volumul ei de debut – ROGVAIV, titlu care însumează iniţialele celor şapte radiaţii colore care formează spectrul solar.

Pentru Mădălina, culoarea nu are, precum la poeţii simbolişti, valori semnificative, codificate, ci se confundă cu însăşi fiinţa biologică şi spirituală a poetei, aşa cum formula metaforic Nichita Stănescu: „Sunt o fată de sânge care vorbeşte". Mădălina mărturiseşte că: „atunci când nu pot exprima normal ceva, răspund printr-o poezie, exprim acel normal mai uşor prin imagini şi culori. Prin aceste modalităţi mă întorc la inocenţa copilului, ies din haos, dezordine, derută".



Despre cuvânt şi limbaj se destăinuia: „Citindu-mi poeziile, din afara mea, am remarcat că scriu cu vorbe simple. Limbajul m-a ales pe mine şi nu eu pe el, pentru că altfel n-aş fi putut să scriu. Nu mi-am ales eu lumea care mi-a fost dată, ci ea m-a ales pe mine".

Profesor
CONSTANTIN GIURGINCA ■

ARTA DE A CREA

Am uitat forma sufletului.
Am cântat şi am început să număr firele albe, erau multe
şi-am colorat două linii. Când am respirat pentru prima oară,
trebuia să trec dincolo de griurile colorate. Acum respir, dar nu mă ajută la nimic... mi s-au terminat bătăile inimii.

***

Ţi-am atins sufletul cu vârful degetelor.
Când m-am uitat în oglindă, eram murdară de rugină.

***

Eu am zis roşu
Îngerul m-a desenat verde.

Aş fi mâncat cireşe
Îngerul mi-a dat flori de vişin.

Am vrut un copac
Îngerul... mi-a plantat un boschet.

Eu am zis înger
Îngerul a râs...

A naibi cioară... iarăşi m-a păcălit.

***

Mi-aş putea ţine cuvântul în palme...
Flori mi-ar creşte din vârful degetelor
Dar grele şi roşii
Cărămizile strivesc unghiile
Ce devin negre,
Să se ştie că azi există
Şi flori ce otrăvesc culoarea.

COMPETIŢIE INTERNAŢIONALĂ „SURVIVAL RUN"

În perioada 17.09 – 20.09.2007, lotul sportiv al Forţelor Aeriene Române a participat la Veenhuizen, Olanda, la un concurs organizat de Forţele Aeriene Olandeze.

Competiţia are o mai veche tradiţie în Forţele Aeriene Olandeze, constituind un prilej deosebit pentru testarea militarilor în raport cu alţi concurenţi, dar şi cu propriile limite.

În afara echipei ţării gazdă, Olanda, la concurs au mai participat echipe ale Forţelor Aeriene din România, Germania, Lituania, Belgia, Norvegia, Austria, Ungaria, Liechtenstein şi Turcia, în total 10 echipe.

Concursul a beneficiat de o organizare logistică şi tehnică de excepţie, fiind utilizat cel mai performant sistem de cronometraj existent în prezent (sportivii au primit cipuri de identificare, acestea activându-se la trecerea liniei de start şi de final).

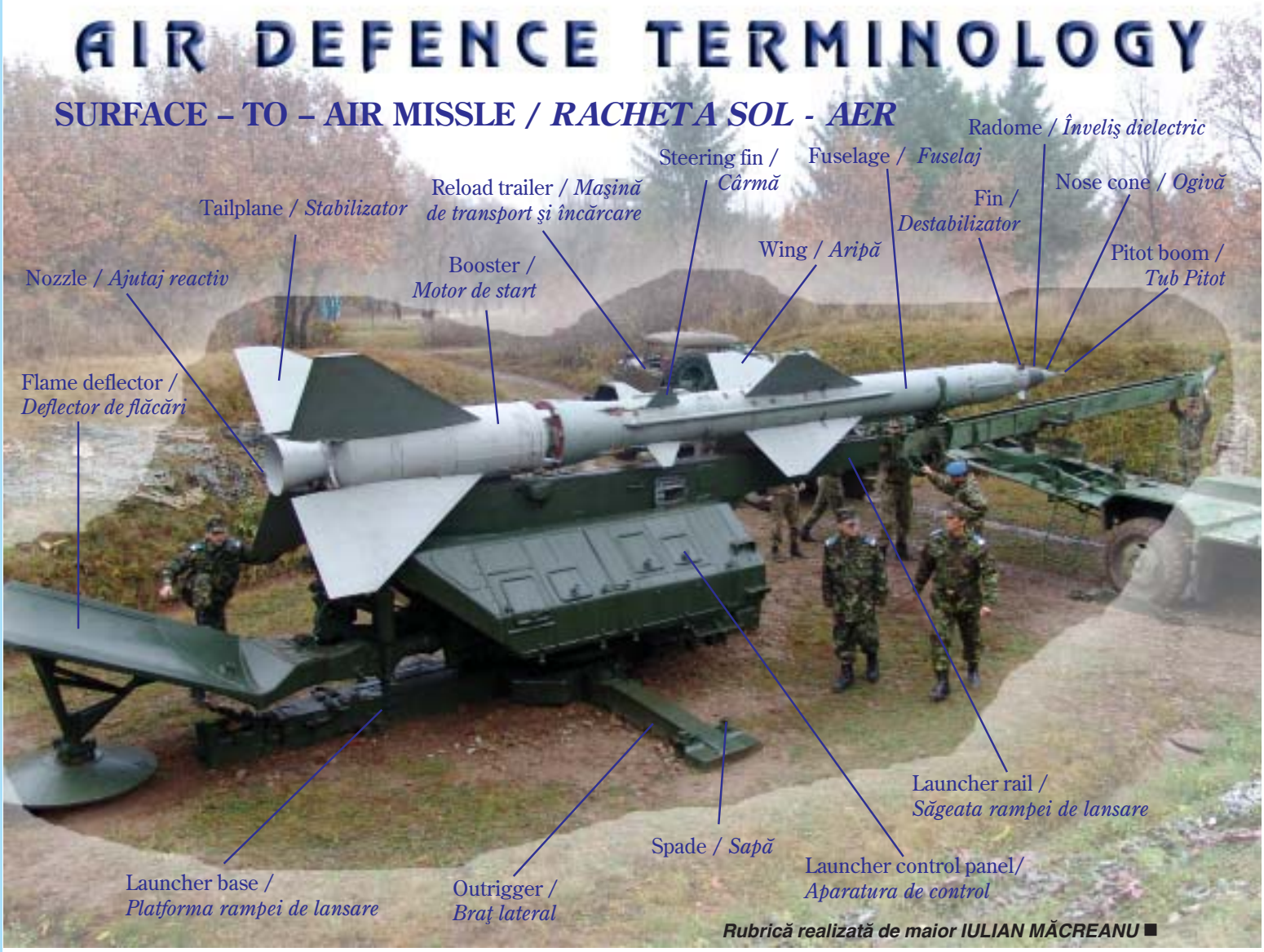
Traseul de concurs a cuprins 43 de obstacole, pe distanţa a 13 kilometri, necesitând atât o pregătire psihică, dar mai ales fizică deosebită. Fiecare obstacol depăşit a presupus un consum energetic la limita rezistenţei umane, semănând astfel cu o competiţie rezervată Forţelor Speciale. Cele mai multe probe nu intră în pregătirea curentă a militarilor din Forţele Aeriene Române, şi nici în cea a majorităţii militarilor din celelalte categorii de Forţe Armate: orientare în teren necunoscut (cu şi fără hartă), coborâre în rapel, cătărare şi traversări pe frânghie, înot cu obstacole şi traversarea unei cascade, cătărare pe plase şi sub plase la înălţime, târâre, deplasare prin teren minat, deplasare cu funicularul şi pe "Podul Vietnam".

Echipa Forţelor Aeriene Române, deşi a beneficiat de o perioadă de pregătire relativ mică, de două săptămâni, a reuşit prin această primă participare la o competiţie de acest gen, ocuparea locului IV în clasamentul general, devansând în acest fel echipe cu tradiţie în astfel de concursuri (Germania, Lituania, Austria, Ungaria).

Maior ILIE SCURTU

AIR DEFENCE TERMINOLOGY

SURFACE – TO – AIR MISSLE / *RACHETA SOL - AER*


Radome / *Înveliş dielectric*
Steering fin / *Cârmă*
Fuselage / *Fuselaj*
Nose cone / *Ogivă*
Reload trailer / *Maşină de transport şi încărcare*
Fin / *Destabilizator*
Tailplane / *Stabilizator*
Wing / *Aripă*
Pitot boom / *Tub Pitot*
Booster / *Motor de start*
Nozzle / *Ajutaj reactiv*
Flame deflector / *Deflector de flăcări*
Launcher rail / *Săgeata rampei de lansare*
Spade / *Sapă*
Launcher control panel/ *Aparatura de control*
Launcher base / *Platforma rampei de lansare*
Outrigger / *Braţ lateral*

Rubrică realizată de maior IULIAN MĂCREANU ■

World Records Set by Romanian Parachuters

The Museum of Aviation becomes richer and richer. More and more objects of historical and scientific value are added every day to its collections. Thus, a group of Romanian enthusiastic parachuters donated the diplomas they were awarded in international competitions. The diplomas testify that the Romanian sportsmen have set for the last years several world records in parachute jumping also certified by World Record Academy in USA, and will be displayed for the public.

Recorduri mondiale româneşti în saltul cu paraşuta

Muzeul Aviaţiei devine mai bogat pe zi ce trece. Astfel, la jumătatea lunii octombrie a.c., un grup de inimoşi paraşutişti sportivi români, care au stabilit, în ultimii ani, mai multe recorduri mondiale (omologate de World Record Academy din SUA) în saltul cu paraşuta, au donat diplomele, pentru a fi expuse publicului, Muzeului Aviaţiei.

Cea mai lungă lansare cu paraşuta din Mileniul II, cu aterizare în Mileniul III

Acest record mondial a fost stabilit de către paraşutiştii români, maeştrii ai sportului, **Ionuţ-Irinel Riteş, Valerica Popescu, Gabriel Andrei** şi **Dan Grigore,** din cadrul Aeroclubului României, care, în noaptea dintre 31.12.2000 şi 01.01.2001, au efectuat cea mai lungă lansare cu paraşuta, sărind în Mileniul II şi aterizând în Mileniul III,

paraşutiştii marcând trecerea dintre milenii în cădere liberă. Au fost efectuate două lansări dintr-o aeronavă tip ANTONOV AN-2, cu parașute tip Para-Foil, atât la ora 00.00 a României, cât şi la ora 00.00 GMT, aterizarea realizându-se pe platoul Centrului de Expoziţii, în Piaţa Presei Libere din Bucureşti, printre exploziile artificiilor.

Laura Nicoleta Riteş – lansare cu paraşuta de la înălţimea de 1.100 m, având o intervenţie chirurgicală pe cord deschis şi fiind însărcinată cu fiul său, Mihnea Ionuţ

Acest record mondial a fost stabilit de Laura Nicoleta Riteş la data de 20.10.2001, când a efectuat, pe aerodromul Clinceni–Bucureşti, lansări cu paraşuta aripă tip Manta 290 din aeronava AN-2 (YR-PBF), de la înălţimea de 1.100 m, după ce a suferit o intervenţie chirurgicală pe cord deschis. La data efectuării lansărilor, Laura Nicoleta Riteş era însărcinată cu fiul său, Mihnea Ionuţ.

Cei mai mulţi paraşutişti lansaţi pe timpul unei eclipse totale de soare

Acest record a fost stabilit la data de 11 august 1999, de către 18 paraşutişti români, reprezentanţi ai Aeroclubului României şi Serviciului Român de Informaţii, care au efectuat salturi cu paraşuta în faza de totalitate a eclipsei solare. Lansarea cu paraşuta s-a efectuat pe Aerodromul Strejnic – Ploieşti, România, de la înălţimea de 1.500 metri, din două elicoptere IAR-330 PUMA, locul lansării fiind situat pe linia centrală a benzii de totalitate a eclipsei solare.

6105
6105